PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

Mode d'emploi des Porsche Bike RS et Porsche Bike S

Porsche Bike RS

Porsche Bike S

SOMMAIRE

Introduction **06**
Remarques importantes concernant le cadre **12**
Remarques particulières concernant le matériau carbone 12
Première mise en service et avant chaque sortie à vélo **14**
Attaches rapides 14
Jantes et pneus 15
Système de freinage 15
Pédales 16
Guidon et potence 16
Hauteur et position de la selle 17
Vérification des fixations vissées 17
Circulation sur la voie publique 17
Vérifications après une chute **19**
Jantes et pneus 19
Guidon et potence 20
Système d'entraînement 20
Autres mesures 21
Autres remarques importantes concernant votre Porsche Bike RS et Porsche Bike S **22**
Manipulation d'attaches rapides **23**
La fixation sûre des jantes et de la tige de selle 23
Utilisation conforme à la destination **26**
Exigences légales relatives à la circulation sur la voie publique **27**
Montage des réflecteurs 27
Remarques relatives à la sécurité lors de la circulation sur la voie publique **30**
Conseils pour circuler sur la voie publique 30
Remarques relatives au cyclisme hors route **31**
Système de freinage **32**
Vérification de votre système de freinage 33
Frottement des freins 34
Système d'entraînement **35**
Dérailleur 35
Changements de vitesse 36
Contrôle et réglage du dérailleur 37
Moyeux à vitesses intégrées 40
Ajustage de moyeux à vitesses intégrées 40
Palier intérieur et bielles d'entraînement 40
Chaîne 41
Entraînement à courroie 42
Jantes et pneus **45**
Fixation des jantes 47
Crevaison **48**
Démontage d'un pneu 50
Montage d'un pneu 50
Montage d'une roue 51
Jeu de direction **52**
Réglage de jeux de direction Ahead-Set 53
Adaptation du vélo au cycliste **54**
Réglage de la hauteur de la selle 54
Réglage du guidon et de la potence 58
Potence 58
Guidon 60
Leviers de frein et de vitesse 60
Transport de bagages/ Embarquement d'enfants **61**
Transport du vélo en voiture **62**
Transport du vélo en avion **64**
Vêtements et équipements de protection adaptés **65**
Casques 65
Ecouteurs audio 65
Lunettes 65
Divers 65
Inspections **66**
Consignes d'entretien **67**
Consignes d'entretien complémentaires pour les éléments en carbone 68
Protection contre le vol **69**
Rangement et entreposage du vélo **70**
Dispositions de garantie **72**
Conditions de la garantie du fabricant 72
Traitement des demandes d'application de la garantie 72
Exclusion de garantie 73
Garantie, usure, plaquettes de frein **74**
Responsabilité 74
Usure 74
Plaquettes de frein 74
Questions relatives au montage, aux réglages et à l'utilisation 74
Contact et SAV Porsche Bike **75**
Planning de maintenance et d'entretien **76**
Couples de serrage recommandés **78**
Couples des serrage pour la visserie [en général] 80
Sites Internet des fabricants de composants **81**

INTRODUCTION

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi le nouveau vélo Porsche Design Driver's Selection. Vous vous êtes décidé pour un excellent produit de qualité.

Le présent manuel d'utilisation contient des informations concernant l'utilisation en toute sécurité ainsi que l'entretien de votre vélo Porsche. Veuillez prendre le temps de lire ce manuel d'utilisation en détail avant votre première sortie à vélo. Vous serez ainsi informé des risques et dangers en cas d'utilisation non conforme de votre produit.

L'étendue de ce manuel d'utilisation ne permet pas de décrire en détail tous les travaux nécessaires sur votre vélo. Nous vous invitons donc à utiliser en plus les documents joints ou les sites Internet de nos fabricants de composants.

Le bon entretien et une maintenance correcte sont importants pour votre vélo, car ils sont indispensables pour une utilisation sans pannes et une performance optimale. Ce manuel ne pourra pas vous enseigner les compétences d'un mécanicien de vélos et, parfois, des outils spéciaux sont nécessaires pour certains travaux. Nous vous recommandons donc, pour les travaux de maintenance ou de réparation, de vous adresser au Réseau Officiel Porsche, à un atelier spécialisé dans les vélos en qui vous avez confiance ou au numéro d'assistance Porsche Bike.

Porsche adapte ses vélos en permanence à l'évolution technique et se réserve toute modification de la forme, de l'équipement et de la technique. Aucun droit ne pourra donc découler des informations, illustrations et descriptions contenues dans le présent manuel d'utilisation.

Le Porsche Bike est un vélo presque entièrement pré-monté. Néanmoins, nous vous invitons à effectuer un contrôle des fonctions avant de monter sur le vélo. Utilisez toujours des vêtements de protection suffisants, par ex. un casque, des gants et des lunettes.

Avant d'emprunter les voies publiques, veuillez vérifier la réglementation de votre pays et adapter votre vélo aux exigences en vigueur. Veuillez respecter la réglementation relative à la circulation et roulez de manière préventive afin de ne pas mettre en danger ni les autres usagers de la route ni vous-même. Pour utiliser votre vélo en dehors de la route, vous devrez également respecter les réglementations de votre pays. Veuillez en outre respecter la nature et l'environnement et emprunter uniquement des chemins et routes stabilisés.

Utilisez votre vélo uniquement conformément à l'usage prévu [chapitre « Utilisation conforme à la destination »] afin de pouvoir assurer que le vélo est utilisé dans les conditions de sollicitation indiquées. En cas d'utilisation non conforme du vélo, la garantie s'annule. Familiarisez-vous avec les termes techniques qui sont tous expliqués dans ce manuel d'utilisation, à la page de la vue d'ensemble de votre vélo.

Veuillez noter que ce manuel d'utilisation n'est pas un guide pour le montage d'un vélo à partir de pièces détachées ou pour transformer un vélo partiellement monté en vélo prêt à rouler.

Conservez le présent manuel d'utilisation en bon état afin que vous puissiez à tout moment effectuer correctement l'ensemble des vérifications des fonctions du vélo.

Les parents devraient expliquer le contenu de ce manuel aux enfants qui pourraient éventuellement ne pas le comprendre.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ DANS CE MANUEL D'UTILISATION

Le présent manuel d'utilisation utilise les catégories de consignes de sécurité ci-après :

DANGER

Blessures graves ou décès. Le non respect des consignes de sécurité de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves voire le décès.

AVERTISSEMENT

Blessures graves ou décès possibles. Le non respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures voire le décès.

ATTENTION

Blessures moyennes ou légères possibles. Le non respect des consignes de sécurité de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennes ou légères.

REMARQUE

Dommages matériels possibles. Le non respect des consignes de sécurité de la catégorie « Remarque » peut entraîner des dommages matériels sur le vélo.

INFORMATION

Les informations complémentaires, conseils et remarques sont identifiés par le mot « Information ». Veuillez les lire en détail et les observer.

Ce manuel d'utilisation répond aux exigences des normes ci-après :

- EN 14764, 14765, 14766, 14872
- CPSC 16 CFR 1512
- AS/NZS 1927
- BS 6102, Teil 1
- JIS D 9301
- GB 3565
- ISO 4210, ISO 8098

Porsche vous souhaite de parcourir de nombreux kilomètres passionnants sur votre nouveau vélo.

EN DÉTAIL : PORSCHE BIKE RS

1	Levier de frein
2	Levier de vitesses
3	Etrier de frein [arrière]
4	Disque de frein [arrière]
5	Attache rapide roue arrière
6	Manivelle de pédalier
7	Etrier de frein [avant]
8	Disque de frein [avant]
9	Fourche
10	Cadre arrière
11	Jantes
12	Pneus
13	Selle
14	Tige de selle
15	Attache rapide de la selle
16	Potence
17	Guidon
18	Roulement de direction/Jeu de direction
19	Attache rapide roue avant
20	Plateaux
21	Dérailleur avant
22	Chaîne
23	Dérailleur arrière
24	Pignons
25	Pédales
26	Ecrou de manivelle
27	Tube de selle
28	Palier intérieur
29	Tube de selle
30	Tube horizontal
31	Fourche arrière
32	Base arrière
33	Tube de pédalier

EN DÉTAIL : PORSCHE BIKE S

1	Levier de frein
2	Levier de vitesses
3	Etrier de frein [arrière]
4	Disque de frein [arrière]
5	Ecrou
6	Manivelle de pédalier
7	Etrier de frein [avant]
8	Disque de frein [avant]
9	Fourche
10	Cadre arrière
11	Jantes
12	Pneus
13	Selle
14	Tige de selle
15	Attache rapide de la selle
16	Potence
17	Guidon
18	Roulement de direction/Jeu de direction
19	Attache rapide roue avant
20	Poulie de courroie [avant]
21	–
22	Courroie
23	–
24	Poulie de courroie [arrière]
25	Pédales
26	Moyeu à vitesses intégrées
27	Béquille
28	Palier excentrique
29	Tube de selle
30	Tube horizontal
31	Fourche arrière
32	Base arrière
33	Tube de pédalier

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LE CADRE

Les cadres des vélos Porsche sont fabriqués à la main en alliages d'aluminium de grande qualité ou en matériaux composites à base de fibres de carbone et supportent des sollicitations correspondant à leur domaine d'utilisation [cf. « Utilisation conforme à la destination », p. 26.].

AVERTISSEMENT

Dommages du cadre causés par une sollicitation excessive, des accidents ou des chutes. Un cadre endommagé peut lâcher subitement et provoquer une chute. En cas d'un cadre Porsche endommagé et après un accident ou une chute, contactez le numéro d'assistance Porsche Bike.

Remarques particulières concernant le matériau carbone

Veuillez noter qu'il existe une différence fondamentale entre les matériaux carbone et aluminium en ce qui concerne leur comportement en cas de dommage. Contrairement à l'aluminium, le carbone ne présente pas de bosses ou autres déformations après une surcharge [l'image classique de l'aluminium endommagé]. En ce qui concerne le carbone, les effets de dommages apparaissent en général d'abord sur la face intérieure [déchirure]. Après une chute, le cadre ou la fourche de la roue avant sont obligatoirement à

faire inspecter par un atelier spécialisé dans les vélos en qui vous avez confiance ou par le Réseau Officiel Porsche après consultation du numéro d'assistance Porsche Bike et, en cas de dommage de la structure en carbone, à faire remplacer. Une fois endommagé, un composant en carbone peut lâcher subitement. En cas de rupture de fibres, manipulez le matériau avec précaution, car les fibres de carbone très fines pourraient vous blesser.

Des composants en carbone endommagés ne doivent jamais être réparés. Remplacez immédiatement le composant endommagé. Veillez toujours à faire réparer la peinture endommagée afin d'éviter que le matériau absorbe de l'humidité, car la pénétration d'humidité peut avoir un effet négatif sur les propriétés du matériau. Veuillez prendre en compte la sensibilité élevée du matériau à la pression lorsque vous serrez des fixations [par ex. serrage de la selle ou du dérailleur avant]. Utilisez toujours une clé dynamométrique et respectez les couples de serrage indiqués [cf. « Couples de serrage recommandés », p.78].

Veillez à maintenir sans graisse les surfaces de contact du carbone. Utilisez une pâte de montage spéciale carbone [en vente dans les commerces spécialisés dans le vélo]. Lors du transport, ne serrez jamais le cadre en carbone dans un support de montage ou de toit. Utilisez à cet effet uniquement la tige de selle, si elle n'est pas en carbone.

Evitez le réchauffement excessif des composants en carbone provoqué par ex. dans une voiture par le rayonnement du soleil. Ne faites pas repeindre ou traiter par finition époxy votre cadre ou votre fourche avant, car ceci génère des températures trop élevées qui endommagent ou détruisent le composant.

AVERTISSEMENT

Fatigue du matériau de composants en carbone. Les pièces rapportées en carbone, exposées à de fortes sollicitations, par ex. le guidon, la potence et la tige de selle, sont autant soumis à la fatigue du matériau que les composants en métal. Remplacez les composants en carbone selon les indications du plan d'entretien et de révision [cf. p. 76].

AVERTISSEMENT

Utilisations de composants en carbone endommagés. Lorsque le cadre en carbone, la fourche en carbone ou d'autres composants en carbone font entendre des bruits de craquement ou présentent des fissures, encoches, bosses ou décolorations, il faut absolument éviter de les utiliser. Des composants en carbone endommagés peuvent lâcher subitement et provoquer une chute. Remplacez immédiatement les composants en carbone endommagés.

PREMIÈRE MISE EN SERVICE ET AVANT CHAQUE SORTIE À VÉLO

Veillez à utiliser votre vélo uniquement comme décrit au chapitre « Utilisation conforme à la destination ». Familiarisez-vous dans ce chapitre spécial avec l'utilisation conforme et le poids total maximum autorisé.

Lors de son assemblage et du contrôle final, le bon fonctionnement de votre vélo a fait l'objet de plusieurs tests. Cependant, le transport peut avoir eu une incidence sur le bon fonctionnement testé de votre vélo ; de même, il ne peut pas être exclu que des tierces personnes aient travaillé sur votre vélo.

REMARQUE

Il est donc absolument nécessaire d'effectuer la vérification de votre vélo avant de le prendre pour faire une sortie.

Attaches rapides

Veuillez vérifier les attaches rapides situées à l'axe de la roue avant, à l'axe de la roue arrière et à la tige de selle.

AVERTISSEMENT

Composants mal fixés. Lorsque les attaches rapides ne sont pas fixées correctement, des composants peuvent se détacher et provoquer une chute. Vérifiez le serrage correct de toutes les attaches rapides et resserrez-les, le cas échéant.

Vérifiez que les jantes sont correctement fixées et que la selle ne se laisse pas tourner.

Jantes et pneus

Veuillez vérifier le bon état des pneus et des jantes. Vérifiez la pression des pneus avec le pouce ou, mieux encore, à l'aide d'un manomètre. Des temps d'arrêt ou de longues durées de transport peuvent entraîner une perte d'air.

Assurez-vous que les deux roues se laissent tourner librement et vérifiez que les jantes sont bien équilibrées. Une roue mal équilibrée peut présenter des défauts au niveau des pneus, des rayons ou du moyeu.

Système de freinage

Lors de la première mise en service, veuillez vérifier votre système de freinage. Vérifiez d'abord la disposition des leviers de frein. Dans les pays où l'on roule à droite, le système de freinage est livré de manière à ce que le levier de frein gauche serve le frein de la roue avant, le levier droit celui de la roue arrière. Dans les pays où l'on roule à gauche, le levier de frein droit actionne le frein de la roue avant et le levier gauche celui de la roue arrière. Familiarisez-vous avec la disposition des leviers de frein des roues avant et arrière.

AVERTISSEMENT

Effet de freinage subit. En actionnant le frein de la roue avant de manière irréfléchie, vous pouvez provoquer une chute. Familiarisez-vous avec la disposition des leviers de frein et avec l'effet de freinage.

En raison de l'effet de freinage accru des freins hydrauliques à disque, il est préférable de se familiariser avec le frein sur une voie plate et adhérente à l'écart de la circulation routière.

Veuillez lire en détail le chapitre « Système de freinage », p. 32.

DANGER

Effet de freinage réduit ou absence de freinage. Un système de freinage défectueux ou défaillant peut provoquer des accidents graves. Vérifiez toujours le bon fonctionnement du frein avant de prendre le vélo.

PREMIÈRE MISE EN SERVICE ET AVANT CHAQUE SORTIE À VÉLO

Pédales

Le Porsche Bike S est livré de série équipé de pédales plates. Le Porsche Bike RS peut s'équiper aussi bien de pédales clic haut de gamme que de pédales plates. Les deux sont comprises dans la livraison.

ATTENTION

Processus de verrouillage et de déverrouillage pour les pédales clic. Le manque d'entraînement et/ou un réglage trop ferme du mécanisme de déverrouillage peuvent provoquer des chutes. Veuillez lire en détail le manuel d'utilisation des pédales que vous trouverez en annexe. Réglez le mécanisme de déverrouillage des pédales à l'aide du manuel d'utilisation joint. Pour de plus amples informations, consultez le site Internet du fabricant des pédales [cf. p. 81]. Avant de prendre le vélo pour la première fois, familiarisez-vous à l'arrêt avec le processus de verrouillage et déverrouillage des pédales.

Pour le montage des pédales, vous avez besoin d'une clé à fourche de 15 mm ou d'une clé Allen M6 [pédale plate] ou une clé Allen M8 [pédale clic]. Avant de visser les pédales dans le filetage de la bielle, veuillez appliquer un peu de graisse de montage. Lors du vissage, veuillez noter que le côté droit de la pédale possède un filet à droite [serrage dans le sens des aiguilles

d'une montre] et le côté gauche de la pédale un filet à gauche [serrage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre]. Sur les pédales mêmes, vous trouverez l'identification « R » pour la pédale droite et « L » pour la pédale gauche. Pour les couples de serrage nécessaires, veuillez consulter le tableau « Couples de serrage recommandés », p. 78, ou les documents du fabricant de votre pédale.

Guidon et potence

Vous avez la possibilité de régler le guidon et la potence en fonction de vos besoins, ce qui vous permet de trouver votre position idéale sur le vélo. Au chapitre « Guidon et potence », p. 58, vous trouverez une description détaillée du procédé lors des travaux de réglage. Veuillez lire ce chapitre en détail lorsque vous voulez adapter le réglage à votre position préférée.

AVERTISSEMENT

Guidon dur à tourner ou qui se bloque. Un guidon dur à tourner ou qui se bloque peut provoquer des chutes. Assurez-vous que le guidon tourne facilement et que les câbles Bowden ne gênent pas le braquage du guidon.

Hauteur et position de la selle

Vous avez la possibilité de régler la hauteur ainsi que la position de votre selle en fonction de votre taille ou de votre position préférée au dessus du palier de pédalier. Vous trouverez une description détaillée au chapitre « Hauteur et position de la selle », p. 54.

Vérification des fixations vissées

Veuillez lever votre vélo de 10 cm environ et laissez-le tomber sur le sol à partir de cette faible hauteur. Des bruits de cliquetis indiquent des composants mal serrés. Vérifiez d'où viennent ces bruits et contrôlez les fixations vissées et les paliers.

Circulation sur la voie publique

Si vous souhaitez rouler sur la voie publique, vous êtes tenu d'équiper votre vélo conformément aux dispositions légales en vigueur dans votre pays.

INFORMATION

Pour toute information concernant la circulation sur la voie publique : Consultez le chapitre « Exigences légales relatives à la circulation sur la voie publique » à la p. 27. Consultez le chapitre « Remarques concernant la sécurité de la circulation sur la voie publique » à la p. 30. Avant de rouler sur la voie publique, informez-vous à propos des exigences spéciales en vigueur dans votre pays.

PREMIÈRE MISE EN SERVICE ET AVANT CHAQUE SORTIE À VÉLO

AVERTISSEMENT

Béquille non sécurisée. Une béquille qui n'est pas entièrement sécurisée peut s'abaisser pendant le trajet et provoquer une chute. Repliez entièrement la béquille.

AVERTISSEMENT

Vélo défectueux ou mise en service insuffisante. Un vélo défectueux ou une mise en service insuffisante peuvent provoquer des accidents graves. N'utilisez pas votre vélo si l'une des conditions énumérées sous les points de ce chapitre n'est pas remplie. Adressez-vous au numéro d'assistance Porsche Bike si vous avez des questions ou si vous avez le moindre doute sur la mise en service correcte du vélo.

AVERTISSEMENT

Dommages par fatigue et usure. Les dommages provoqués par la fatigue et l'usure peuvent se présenter par ex. sous forme d'éraflures, déformations et fissures ou d'un composant qui ne fonctionne pas à 100 %. En ce qui concerne les composants ayant dépassé leur durée de vie, il faut s'attendre à une défaillance subite. Vérifiez régulièrement si votre vélo ne présente pas de signes de fatigue ou d'usure. Si vous constatez une anomalie, contactez toujours le Réseau Officiel Porsche ou le numéro d'assistance Porsche Bike.

VÉRIFICATIONS APRÈS UNE CHUTE

Une chute peut entraîner des réductions des fonctions et des dommages sur votre vélo. Parfois, il se peut même qu'une remise en service ne soit plus possible. Vous devriez donc effectuer les vérifications ci-après :

Jantes et pneus

Veuillez vérifier vos jantes. Celles-ci doivent être solidement fixées par les attaches rapides ou les fixations vissées dans les logements des roues et centrées dans la fourche de la roue avant et dans la structure arrière. Elles doivent tourner librement et l'équilibrage doit être assuré. Vérifiez si vos pneus ne présentent pas de dommages, en particulier sur la carcasse.

VÉRIFICATIONS APRÈS UNE CHUTE

Guidon et potence

Vérifiez que le guidon et la potence ne présentent ni dommages ni fissures. Assurez-vous que le guidon et la potence ne se laissent pas tourner l'un dans le sens contraire de l'autre, en serrant la roue avant entre vos genoux et en essayant de tourner le guidon.

Système d'entraînement

Veuillez vérifier que la chaîne soit bien mise sur les crans du plateau avant et de la cassette arrière. Une chute sur le côté du dérailleur peut avoir provoqué des dommages. Essayez de passer toutes les vitesses et assurez-vous que le dérailleur et la patte de dérailleur, qui pourrait être tordue, ne s'approchent pas trop des rayons de la roue arrière.

AVERTISSEMENT

Dérailleur déformé. Lorsque le dérailleur passe dans les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez jamais un vélo dont le dérailleur est déformé. Contactez un atelier spécialisé dans les vélos ou le numéro d'assistance Porsche Bike.

ATTENTION

Dérailleur déformé. Un dérailleur déformé peut dégager la chaîne du pignon. Le vélo perdrait ainsi son entraînement. N'utilisez jamais un vélo dont le dérailleur est déformé.

Autres mesures

- Assurez-vous que la chute n'a pas déplacé la selle. Pour ce faire, vérifiez que la selle est parallèle au tube horizontal.
- Vérifiez régulièrement si votre vélo ne présente pas de fixations ou composants mal vissés.

N'utilisez pas votre vélo avant d'avoir revu tous les points cités sans constater de problèmes. Lorsque vous continuez votre trajet, évitez toute sollicitation forte de votre vélo telle que le freinage fort, le pédalage en danseuse, etc. Afin de ne pas prendre de risque, vous pouvez continuer votre trajet avec un autre moyen de transport approprié. Une fois à la maison, examinez une nouvelle fois soigneusement votre vélo. Pour toute question, adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé dans les vélos en qui vous avez confiance, au Réseau Officiel Porsche ou au numéro d'assistance Porsche Bike.

AVERTISSEMENT

Composants déformés. N'essayez jamais de redresser des composants déformés. Il y a un risque aigu de rupture. Ceci concerne particulièrement les composants de sécurité tels que le cadre, la fourche de la roue avant, le guidon, la potence et la tige de selle. Faites immédiatement remplacer des composants déformés.

AVERTISSEMENT

Composants défectueux. Les composants endommagés lors d'un accident peuvent provoquer d'autres accidents lorsque vous continuez de les utiliser. N'utilisez en aucun cas un vélo défectueux ou des composants défectueux.

AUTRES REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT VOTRE PORSCHE BIKE RS ET PORSCHE BIKE S

INFORMATION

Utilisez pour votre vélo exclusivement des pièces détachées et accessoires d'origine Porsche. En cas d'utilisation d'autres pièces détachées ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité quant à des dommages causés par ces pièces, même si dans des cas individuels il y a une homologation par une institution de vérification ou de surveillance technique reconnue par les autorités ou une autorisation officielle. Avant d'équiper votre vélo Porsche avec des accessoires, vérifiez soigneusement si ces derniers sont autorisés et admis pour la circulation sur la voie publique.

AVERTISSEMENT

Mauvais état technique. Un mauvais état technique du vélo peut entraîner des dommages et provoquer des chutes ou des accidents. Utilisez votre vélo uniquement lorsqu'il est en parfait état technique.

AVERTISSEMENT

Utilisations de sièges enfant et de remorques enfant. Les vélos Porsche ne sont pas homologués pour le montage de sièges enfant ni pour la conduite avec des remorques enfant. N'utilisez pas de sièges enfant ou de remorques enfant.

MANIPULATION D'ATTACHES RAPIDES

Les attaches rapides sur les roues avant et arrière ainsi que sur la tige de selle servent au montage et démontage simple des roues et à l'adaptation rapide de la hauteur de la selle à la taille du cycliste. Avant de prendre le vélo, pensez à toujours vérifier le bon serrage des attaches rapides ainsi que la fixation solide des roues et de la tige de selle sur le vélo.

L'attache rapide fermée apporte par le biais d'un excentrique la force de serrage nécessaire à la fixation des composants. L'écrou autobloquant sur l'autre côté du moyeu règle la prétension de la fixation par serrage.

Les attaches rapides des roues avant et arrière se trouvent sur le côté opposé de la chaîne, c'est-à-dire sur le côté gauche dans le sens de la marche. Lorsque vous montez les roues, veillez à ce que les attaches rapides se trouvent toujours sur ce côté, vous évitez ainsi un mauvais montage des jantes.

Lorsque vous parquez votre vélo, veillez à ce tous les composants de votre vélo, fixés par attaches rapides, soient suffisamment protégés contre le vol.

AVERTISSEMENT

Composants mal fixés. Lorsque les attaches rapides ne sont pas fixées correctement, des composants peuvent se détacher et provoquer une chute. Vérifiez le serrage correct de toutes les attaches rapides et resserrez-les, le cas échéant.

La fixation sûre des jantes et de la tige de selle

Sur votre vélo, vous trouverez des attaches rapides avec un ou deux leviers. Pour ouvrir l'attache rapide avec deux leviers [Bike RS], ouvrez d'abord le levier légèrement plus grand. Ensuite, ouvrez le deuxième levier. Maintenant, vous devriez pouvoir lire le mot « Open » sur l'attache rapide.

MANIPULATION D'ATTACHES RAPIDES

Les attaches rapides à un niveau [Bike S] ne possèdent qu'un seul levier. Il ne faut donc ouvrir que celui-ci.

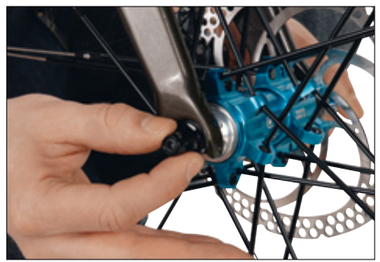
ATTENTION

Disque de frein chaud. Le freinage peut chauffer le disque de frein. Il y a un risque de brûlure. Evitez le contact avec le disque de frein. Laissez le disque de frein refroidir avant de travailler sur les attaches rapides des roues.

Pour fermer l'attache rapide, déplacez le levier ou les deux leviers en même temps en direction de la position de serrage. Jusqu'à la moitié du parcours de serrage, le levier se déplace facilement. Ensuite, il faut nettement augmenter la force de levier, et, vers la fin du parcours de serrage, il ne se déplace que difficilement. Vous vous assurez ainsi d'apporter la force de serrage nécessaire.

En position fermée, l'attache rapide est parallèle à la roue. Assurez-vous que le levier ne peut pas s'ouvrir involontairement par un contact extérieur.

Vérifiez la fixation correcte de l'attache rapide fermée. Essayez de la tourner. Dans le cas où elle se laisse tourner, vous devez augmenter la prétension à l'aide de l'écrou qui se trouve de l'autre côté.



Pour ce faire, ouvrez l'attache rapide de nouveau et serrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre. Refermez l'attache rapide et vérifiez à nouveau sa fixation.

Lorsque l'attache rapide est trop serrée, procédez de façon analogue, mais desserrez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à obtenir une bonne fixation.

Après le réglage, n'oubliez pas de vérifier la bonne fixation de la jante en relevant la roue avant ou la roue arrière. Vérifiez en secouant la roue si elle est bien fixée sur la fourche de la roue avant ou sur le cadre.

INFORMATION

La fourche avant de votre vélo est équipée d'une sécurité qui empêche la roue de tomber. Pour démonter la roue avant, il peut s'avérer nécessaire de desserrer un peu plus l'écrou de l'attache rapide afin de pouvoir sortir la roue en la tirant vers le bas.

AVERTISSEMENT

Composants mal fixés. Lorsque les attaches rapides ne sont pas fixées correctement, des composants peuvent se détacher et provoquer une chute. Vérifiez le serrage correct de toutes les attaches rapides et resserrez-les, le cas échéant.

UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

En choisissant le Porsche Bike RS ou le Porsche Bike S, vous avez acheté un vélo qui a été développé pour répondre aux exigences relatives à un VTT. Ces vélos ne sont pas destinés à l'utilisation sur la voie publique. Pour l'utilisation sur la voie publique, le vélo doit être équipé de manière à satisfaire aux exigences légales en vigueur dans votre pays.

Votre vélo est destiné à rouler sur des routes et chemins stabilisés et non stabilisés. En cas de non respect des remarques portant sur la sécurité technique contenues dans le présent manuel d'utilisation, il y a un risque de défaillance du vélo. Porsche décline toute responsabilité pour des dommages qui pourraient en résulter.

Ce Porsche Bike ne convient pas aux pistes de descente, parcs de freeride, sauts ou compétitions.

Le poids total maximum autorisé, comprenant le vélo, le cycliste et les bagages, est de 120 kg. Le vélo ne convient pas aux sièges enfant ni aux remorques.

L'utilisation conforme à la destination du produit comprend également le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de maintenance contenues dans le présent manuel d'utilisation.

Ce manuel d'utilisation est rédigé pour le Porsche Bike RS et le Porsche Bike S, mais il ne peut décrire le moindre détail de votre vélo. Veuillez respecter les manuels d'utilisation et de montage des fabricants de composants que vous trouverez en annexe et joint à votre vélo ou les manuels d'utilisation sur les sites Internet des fabricants de composants. Pour toute autre question, contactez le numéro d'assistance Porsche Bike.

⚠ AVERTISSEMENT

Surcharge du vélo. La surcharge du vélo peut provoquer la rupture ou la défaillance de composants de sécurité [par ex. le cadre, la fourche de la roue avant, le guidon, la potence, la tige de selle, etc.]. Ne dépassez en aucun cas le poids total maximum autorisé de 120 kg. N'embarquez jamais une deuxième personne sur votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT

Manœuvres incontrôlables. La fixation incorrecte des charges et la conduite inconsciente peut vous mettre en danger autant vous-même ainsi que d'autres usagers de la route. Vous pouvez perdre le contrôle de votre vélo. Ne transportez pas de charges, sacs ou objets similaires accrochés au guidon. Ne roulez pas sans tenir le guidon.

EXIGENCES LÉGALES RELATIVES À LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

Si vous souhaitez circuler sur la voie publique, vous êtes tenu d'équiper votre vélo conformément aux dispositions légales en vigueur dans votre pays. Informez-vous à propos des dispositions légales en vigueur dans votre pays avant d'utiliser votre vélo sur la voie publique.

Veuillez noter que dans la plupart des pays au monde, un équipement d'éclairage est obligatoire. Cet éclairage est en règle générale alimenté en courant via une dynamo sur le vélo. Les éclairages sur batterie sont souvent interdits. Informez-vous sur les réglementations applicables dans votre pays.

Respectez par ailleurs les autres obligations imposées par votre législateur. Certaines réglementations exigent par ex. une sonnette ou similaire.

Le vélo Porsche est livré avec un jeu de réflecteurs qui couvre les obligations légales en matière de réflecteurs à l'échelle mondiale. Les réflecteurs ne sont pas prémontés pour votre pays en particulier. Si vous souhaitez équiper votre vélo avec les réflecteurs adaptés, veuillez consulter le tableau ci-après pour connaître les réflecteurs requis. Veuillez noter qu'une pédale spéciale dotée de réflecteurs est jointe à livraison ; celle-ci doit être montée pour rendre l'équipement en réflecteurs complet.

Veuillez noter que les réflecteurs de rayons pour la France et l'Australie ne sont pas fournis avec le Porsche Bike RS. Si vous souhaitez utiliser votre vélo dans ces pays, vous devriez équiper les rayons avec les réflecteurs adaptés. A noter à ce sujet que ces réflecteurs pour rayons correspondent aux réglementations de votre pays.

Montage des réflecteurs

Les vélos Porsche Bike RS et Porsche Bike S sont livrés avec un jeu de réflecteurs qui couvre les obligations légales en matière de réflecteurs à l'échelle mondiale [exception : réflecteurs de rayons pour les jantes Crankbrothers Cobalt du Porsche Bike RS pour la France et l'Australie]. Le matériel de fixation correspondant est également fourni. Pour monter le réflecteur frontal, veuillez utiliser la fixation guidon NGH-318 pour un diamètre du guidon de 31,8 mm. Les différentes désignations des fixations et des réflecteurs sont directement indiqués sur ces éléments.

Poussez pour ce faire la fixation ouverte sur le guidon. Poussez la fixation aussi près que possible du milieu du guidon et vissez-la à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Une fois la fixation fermement serrée contre votre guidon, vous devez pousser le réflecteur RR-180-SL blanc sur la fixation.

Procédez de manière analogue pour fixer le réflecteur arrière. Fixez la fixation de la tige de selle NGS-272 sur la tige de selle et poussez le réflecteur 180-SK rouge sur la fixation. Veillez à ce que le réflecteur ne présente pas un obstacle lorsque vous roulez et que la tige de selle se laisse pousser suffisamment loin.

EXIGENCES LÉGALES RELATIVES À LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

Veuillez consulter le tableau ci-après pour connaître les réflecteurs adaptés à votre Porsche Bike RS ou Porsche Bike S ainsi que pour votre pays en particulier. Veuillez noter que les désignations correspondantes se trouvent sur toutes les fixations et sur tous les réflecteurs.

Pour fixer les réflecteurs de rayons de votre Porsche Bike S, veuillez procéder comme suit : placez le réflecteur de l'intérieur, avec la fixation vers le haut, sur un rayon. Coincez le réflecteur légèrement entre les deux rayons opposés. Tournez la pince de fixation dans le réflecteur et serrez-la avec un tournevis plat. Si besoin, poussez le réflecteur encore un peu entre les rayons dans le sens radial.

AVERTISSEMENT

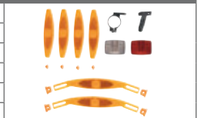
Réflecteurs de rayon mal fixés. Un réflecteur de rayon mal fixé peut entraîner la chute. Veillez à ce que le réflecteur ne se laisse plus tourner et qu'il est solidement fixé entre les rayons.

REMARQUE

Risque d'endommager les rayons. Ne serrez pas le réflecteur trop fort entre les rayons.

Pour fixer les réflecteurs de rayons de votre Porsche Bike RS, veuillez procéder comme suit :

- Poussez le réflecteur entre 2 rayons de sorte que le côté à trame repose sur les rayons et que le réflecteur soit coincé entre un 3ème rayon.
- Poussez les chapeaux de fixation fournis par les côtés sur les extrémités du réflecteur et vissez-les à l'aide des vis à tête cruciforme jointes.
- Vérifiez que les réflecteurs sont alignés dans le sens radial vers la jante.

Pays	Position	Nombre	Désignation du réflecteur	
USA/Canada/RU/Japon	Avant [guidon]	1	RR-180-SLW	
	Arrière [tige de selle]	1	RR-180-SLR	
	Fixation avant	1	NGH-318	
	Fixation arrière	1	NGS-272	
	Bike RS – jante [12 rayons – Crankbrothers]	2	RR-530-WUW SW II	
	Bike S – jante – standard	2	RR-530-WUW	
Pays de l'UE [excepté France]	Avant [guidon]	1	RR-180-SLW	
	Arrière [tige de selle]	1	RR-180-SLR	
	Fixation avant	1	NGH-318	
	Fixation arrière	1	NGS-272	
	Bike RS – jante [12 rayons – Crankbrothers]	2	RR-317-WUA SW II	
	Bike S – jante – standard	4	RR-317-WUA	
France	Avant [guidon]	1	RR-180-SLW	
	Arrière [tige de selle]	1	RR-180-SLR	
	Fixation avant	1	NGH-318	
	Fixation arrière	1	NGS-272	
	Bike RS – jante [12 rayons – Crankbrothers]	–	**	
	Bike S – jante – standard	2	RR-530-WUA	
Australie	Avant [guidon]	1	RR-180-SLW AS	
	Arrière [tige de selle]	1	RR-180-SLR AS	
	Fixation avant	1	NGH-318	
	Fixation arrière	1	NGS-272	
	Bike RS – jante [12 rayons – Crankbrothers]	–	**	
	Bike S – jante – standard	2	RR-530-WUA AS	

REMARQUES RELATIVES À LA SÉCURITÉ LORS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

Un cycliste fait partie des usagers de la route les plus susceptibles. Veuillez prendre conscience de cette situation. Un vélo ne possède pas de zone de déformation. Tout accident peut donc entraîner des conséquences désastreuses sur votre santé. Roulez par conséquent avec un maximum de circonspection et essayez de déceler et d'éviter des risques déjà en amont. Attendez-vous à ce que d'autres usagers de la route commettent des fautes.

INFORMATION

Les explications fournies dans ce manuel d'utilisation ne sauront ni vous apprendre à faire du vélo ni vous lister toutes les règles de comportement et du code de la route.

Conseils pour circuler sur la voie publique

- Votre vélo devrait toujours être dans un état routier sûr.
- Respectez le code de la route de votre pays.
- Roulez en faisant preuve de respect et d'anticipation. Essayez de ne pas présenter de risque pour vous-même et pour d'autres usagers de la route.
- Veuillez noter que la circulation de vélos est strictement interdite sur les voies rapides et les autoroutes en Allemagne. Circuler sur une telle route peut mettre votre vie en danger. Informez-vous sur les réglementations applicables dans votre pays.
- N'écoutez pas de musique avec un casque et abstenez-vous de téléphoner lorsque vous roulez à vélo. Ceci détourne votre attention de la circulation et empêche de déceler des dangers à temps.
- Gardez une bonne distance avec les véhicules à moteur qui vous précèdent ; ceux-ci ont en général une distance de freinage inférieure à la vôtre.
- Prenez en compte la moins bonne action de votre frein en cas d'humidité, ce qui entraîne une distance de freinage plus longue jusqu'à l'immobilisation. Des routes humides signifient en plus une moins bonne tenue dans les virages. Adaptez votre vitesse pour ne pas compromettre votre sécurité.
- En cas de mauvaises conditions météorologiques et de vision, vous devriez allumer l'équipement d'éclairage sur votre vélo.
- Pour être mieux vu de loin, portez des vêtements clairs qui se remarquent. Portez des pantalons étroits ou attachez vos pantalons avec des cordelettes ou des pinces pour éviter que vos pantalons ne se coincent dans l'entraînement. Pour votre propre sécurité, portez un casque et des lunettes de protection.
- Les points de circulation et les situations ci-après sont particulièrement accidentogènes. Vous devez y faire particulièrement attention :
  - Des croisements, même en présence d'une piste cyclable parallèle à la chaussée. Des véhicules à moteur qui tournent présentent un risque.
  - Lors de la traversée de rails.
  - Lorsque vous vous trouvez à côté d'un véhicule dans l'angle mort de sorte que le conducteur ne puisse pas vous voir.
  - Sur des pistes cyclables lorsque des chiens, des enfants voire des piétons changent de côté sans faire attention.

REMARQUES RELATIVES AU CYCLISME HORS ROUTE

De nos jours, la considération du vélo en termes de loisirs et de repos dans la nature a augmenté. Même lorsque vous roulez dans des espaces verts ou sur des chemins forestiers, vous devriez respecter certaines règles afin de protéger la nature et éviter des conflits entre cyclistes et marcheurs.

Ne roulez que sur des chemins signalés et protégez la faune et la flore. Ne traversez pas de prairies, de champs ou de cours d'eau, ni des forêts hors des pistes indiquées. Evitez le freinage brutal et ne laissez pas de traces de freinage.

Adaptez votre vitesse au terrain et à vos aptitudes cyclo-techniques.

Faites attention aux promeneurs et randonneurs. Diminuez votre vitesse aux endroits à visibilité particulièrement réduite et en descente et soyez toujours prêt à freiner.

Jetez vos déchets dans les poubelles existantes les cas échéant ou, en l'absence de poubelles, remportez vos déchets à la maison. Veuillez laisser la nature à l'état où vous l'avez trouvée.

INFORMATION

Ne surestimez jamais vos capacités. Une bonne condition et une bonne technique ne s'apprennent pas du jour au lendemain. Commencez modestement et augmentez le degré de difficultés par paliers raisonnables. De nombreuses situations et étendues de tour exigent de longues années d'entraînement.

INFORMATION

Les VTTistes trouveront d'autres informations auprès de la Deutsche Initiative Mountainbike [www.dimb.de] en Allemagne ou auprès de l'International Mountain Bicycling Association [www.imba.com].

SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage vous sert à adapter votre vitesse et à immobiliser votre vélo dans certaines situations aussi rapidement que possible. Lors de ces freinages d'urgence, votre poids se décale de la roue arrière sur la roue avant. Pour éviter que la roue avant ne culbute ou ne glisse de manière incontrôlée, vous devriez, notamment en descente, déplacer votre poids vers l'arrière. Freinez autant que possible avec les deux freins simultanément. Exercez-vous aux manœuvres de freinage sur différents sols dans un terrain fermé. Tenez compte de la moindre efficacité de vos freins par temps humide associée à une diminution de l'adhérence [grip] de vos pneus. Diminuez votre vitesse.

Votre vélo est équipé aux roues avant et arrière de freins hydrauliques à disque. Un freinage prolongé ou un frottement permanent peut entraîner la surchauffe du système de freinage. La diminution de la force de freinage ou la défaillance totale du frein peut en résulter. Ceci génère un risque d'accident !

Pour éviter une telle situation, ne freinez pas en permanence lors d'une descente prolongée, mais desserrez le frein de temps en temps. En cas de doute, il vaut mieux s'arrêter brièvement et laisser refroidir le système de freinage.

AVERTISSEMENT

Effet de freinage subit. En actionnant le frein de la roue avant de manière irréfléchie, vous pouvez provoquer une chute. Familiarisez-vous avec la disposition des leviers de frein et avec l'effet de freinage.

Veuillez noter l'affectation des leviers de frein droit et gauche aux freins de la roue avant et de la roue arrière. Dans les pays où l'on roule à droite, le vélo est livré de manière à ce que le levier de frein gauche serve le frein de la roue avant, le levier droit celui de la roue arrière. Dans les pays où l'on roule à gauche, le levier de frein gauche droit actionne le frein de la roue arrière et le levier droit celui de la roue avant. Familiarisez-vous avec la disposition de vos freins ou demandez au Réseau Officiel Porsche ou à un vendeur spécialisé dans les vélos de faire la transformation en fonction de vos besoins.

Habituez vous progressivement à votre système de freinage et exercez-vous à freiner sur un terrain sans circulation. Le bon contrôle de vos freins peut éviter des accidents.

Votre vélo Porsche est équipé de freins hydrauliques à disque. En comparaison avec des systèmes de freins sur la jante ou de frein à tambour, les freins à disques offrent une meilleure puissance de freinage. Testez progressivement la puissance de freinage de vos freins jusqu'à en connaître le maximum.

AVERTISSEMENT

Film d'eau sur le disque de frein. En cas de pluie ou de traversée d'eau [des flaques d'eau par ex.], la puissance de freinage diminue. Adaptez votre vitesse pour tenir compte de la distance de freinage plus longue.

AVERTISSEMENT

Puissance de freinage réduite. Des substances étrangères telles que de la cire, de la graisse ou de l'huile sur les plaquettes et les disques de frein réduisent le frottement et donc la puissance de freinage. Veillez à l'absence de cire, de graisse et d'huile sur vos freins.

AVERTISSEMENT

Composants de frein usés. Les plaquettes et disques de frein ainsi que les flexibles hydrauliques sont soumis à l'usure lors de leur utilisation. Faites vérifier régulièrement et remplacer le cas échéant les plaquettes et disques de frein ainsi que les flexibles hydrauliques.

INFORMATION

Utilisez exclusivement des pièces d'origine lorsque vous devez remplacer des composants du système de freinage.

En cas de doute, demandez conseil au numéro d'assistance Porsche Bike.

INFORMATION

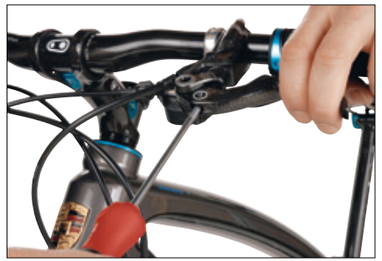
Des plaquettes de frein neuves doivent être rodées pour obtenir des valeurs de temporisation optimales. Accélérez votre vélo à plusieurs reprises et freinez jusqu'à l'arrêt. Lorsque la force de la main pour freiner ne continue plus à diminuer, l'opération de rodage des freins est terminée.

Vérification de votre système de freinage

En vue d'une meilleure ergonomie, les leviers de frein s'adaptent à la taille de vos mains. Cette adaptation peut se faire sur votre Porsche Bike RS ou Porsche Bike S par le biais d'une vis Torx, T25.

ATTENTION

Composants de frein chauds. Les freinages font chauffer le disque et l'étrier de frein. Il y a un risque de brûlure. Laissez les composants de frein refroidir avant d'effectuer des travaux sur ces derniers.



AVERTISSEMENT

Liquides nocifs pour la santé. Le liquide de frein est toxique et irritant. N'ouvrez jamais les conduites des freins.

REMARQUE

Le liquide de frein attaque la couche de finition du vélo et des composants. N'ouvrez jamais les conduites des freins.

AVERTISSEMENT

Composants de frein qui fuient. Une zone non étanche peut entraîner la fuite de liquide de frein et rendre le frein inactif. Vérifiez régulièrement l'étanchéité du système de freinage et des flexibles hydrauliques. En cas de fuite de liquide de frein, adressez-vous sans tarder à un vendeur professionnel de vélos ou à votre Réseau Officiel Porsche.

AVERTISSEMENT

Plaquettes de frein usées. Des plaquettes de frein usées diminuent l'efficacité des freins. Lorsque l'écart entre les plaquettes métalliques et le disque de frein devient < 1 mm, les plaquettes doivent être remplacées selon les instructions du fabricant des freins. Vérifiez régulièrement l'usure des plaquettes et remplacez-les, le cas échéant, selon les instructions du fabricant des freins.

AVERTISSEMENT

Plaquettes et disques de frein encrassés. L'encrassement des plaquettes et disques de frein réduit le frottement et donc la puissance de freinage. Remplacez immédiatement des plaquettes de frein encrassées. Nettoyez des disques de frein encrassés avec un nettoyant spécial pour freins.

SYSTÈME DE FREINAGE

Frottement des freins

Le frottement d'une plaquette de frein contre le disque lorsque vous roulez pourrait avoir une des origines ci-après :

- Le système de freinage n'est pas encore complètement rodé.
- Il se pourrait que la jante ne soit pas placée droite dans les logements d'essieu du cadre et/ou de la fourche de la roue avant. Remettez les jantes droites.
- Il se pourrait que les jantes ne soient pas bien fixées dans les logements d'essieu. Vérifiez les attaches rapides ainsi que les raccords à vis du moyeu.

AVERTISSEMENT

Frottement des freins. Le frottement permanent des freins peut entraîner la surchauffe du système de freinage et ainsi diminuer la puissance de freinage. Rodez les plaquettes de frein neuves. Vérifiez la position et la fixation des jantes.

REMARQUE

Risque d'endommager des éléments du système de freinage par surchauffe. Rodez les plaquettes de frein neuves. Vérifiez la position et la fixation des jantes.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Le système d'entraînement de votre vélo comprend tous les composants de votre vélo qui transforment votre mouvement de pédalage en propulsion. Il s'agit plus particulièrement de la boîte intérieure, de la bielle de pédalier, des pédales, de la cassette de pignon, du moyeu d'engrenage et de la chaîne ou des poulies de courroie avec leur courroie.

Le changement de vitesse sert à adapter votre rapport de transmission et vous permet ainsi de décider du déploiement que vous générez par rotation de bielle. Un dérailleur vous permet d'obtenir un rapport de vitesse facile avec un petit plateau avant et un grand pignon arrière, ce qui convient bien aux montées. Un grand plateau à l'avant et un pignon de petite à moyenne taille sur votre cassette à pignon à l'arrière vous permettra d'obtenir un rapport de vitesse élevé. Ce rapport convient pour rouler à grande vitesse sur des terrains plats. Un moyeu à vitesses intégrées vous offre des rapports de vitesse de plusieurs niveaux avec l'affichage correspondant de la vitesse en cours.

Dérailleur

Avec un dérailleur, vous devriez observer l'inclinaison de la chaîne. Essayez d'éviter de combiner un petit plateau et un petit pignon ainsi qu'un grand plateau et un grand pignon. Ceci aura une influence négative sur la durée de vie de la chaîne ainsi que des plateaux et pignons.

AVERTISSEMENT

Chaîne et plateau. Des pantalons larges peuvent se coincer dans la chaîne et/ou le plateau et entraîner une chute. Portez des pantalons étroits ou attachez-les avec des cordelettes ou des pinces.

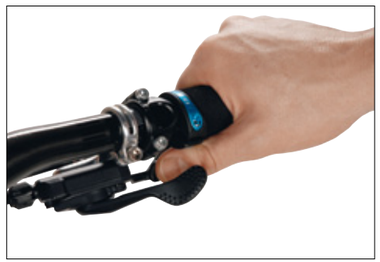
AVERTISSEMENT

Perte subite de force et d'entraînement. Le changement de vitesse en présence de charge peut entraîner le glissement de la chaîne voire la faire dérailler complètement des plateaux. La perte de force et d'entraînement peut entraîner une chute. Continuez à pédaler sans déployer trop de force lorsque vous changez de vitesse.

Changements de vitesse

Les leviers de vitesse des dérailleurs Shimano sont montés de sorte que le levier de commande pour le dérailleur du plateau avant se trouve sur le côté gauche du guidon, celui pour le dérailleur du pignon arrière sur le côté droit du guidon.

Les leviers Shimano-Rapidfire sont construits de telle sorte que chaque levier de vitesse comporte un petit et un grand levier. Le grand levier sert à passer sur un plateau ou un pignon plus grand, le petit levier pour passer sur un plateau ou un pignon plus petit.



Les grands leviers se commandent normalement avec le pouce. Le petit levier situé avant le guidon peut se commander avec l'index ou le pouce [systèmes Shimano avec 2-Way-Release].

AVERTISSEMENT

Inattention sur la voie publique. S'exercer à changer les vitesses sur la voie publique peut détourner votre attention de la circulation et de risques éventuels et entraîner une chute ou un accident. Entraînez-vous à manier vos vitesses sur un terrain sans circulation.

AVERTISSEMENT

Perte subite de force et d'entraînement. Le changement de vitesse en présence de charge peut entraîner le glissement de la chaîne voire la faire dérailler complètement des plateaux. La perte de force et d'entraînement peut entraîner une chute. Continuez à pédaler sans déployer trop de force lorsque vous changez de vitesse.

REMARQUE

Risque d'endommager la chaîne et le cadre par le changement de vitesse sous charge. Le déraillement de la chaîne peut coincer coincer celle-ci entre le plateau avant et le pédalier et éventuellement endommager le cadre. Continuez à pédaler sans déployer trop de force lorsque vous changez de vitesse.

REMARQUE

Risque d'endommager la chaîne par une usure excessive. Evitez de choisir un rapport de vitesse qui entraîne une inclinaison extrême de la chaîne.

Contrôle et réglage du dérailleur

Après les premières heures de service de votre vélo, les câbles Bowden de votre dérailleur peuvent s'allonger un peu et compromettre ainsi la précision des changements de vitesse. Un réajustement de votre dérailleur peut devenir nécessaire. Vous devriez réserver cette opération à un mécanicien professionnel de deux roues. Au cas où vous souhaitez procéder vous-même au réglage de votre dérailleur, veuillez consulter les notices d'instructions supplémentaires du fabricant du dérailleur. En cas de doute, veuillez contacter le numéro d'assistance Porsche Bike.

Pour procéder à l'ajustage de précision du pignon arrière, servez-vous de la vis de réglage qui se trouve sur votre levier de vitesse.

Lors des premiers travaux de réajustement, vous pouvez essayez de dévisser la vis de réglage en la tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour compenser la longueur des câbles. Procédez par petites étapes pour effectuer ces ajustages à l'aide de la vis de réglage. Vérifier votre ajustage en passant à la vitesse supérieure puis en revenant à la vitesse précédente. Si cette opération fonctionne, faites passer toutes les vitesses du pignon arrière dans les deux sens.

Veuillez régler le dérailleur avant de sorte que la chaîne puisse tourner à travers la cage du dérailleur sans frotter contre les guides latéraux en tôle. Faites attention à l'inclinaison de la chaîne [ligne de chaîne].

INFORMATION

Placez le vélo dans un support de montage adapté avant de procéder aux travaux d'ajustage. Ainsi, la roue arrière peut tourner librement et vous pouvez passer toutes les vitesses.

REMARQUE

Des travaux de réglage sur les dérailleurs avant et arrière exigent des connaissances professionnelles. Des mauvais réglages peuvent entraîner des dommages mécaniques. Respectez les instructions supplémentaires du fabricant des dérailleurs. En cas de questions, veuillez contacter le numéro d'assistance Porsche Bike.

En plus du réglage de la ligne de chaîne, vous pouvez régler les butées de fin de course sur vos dérailleurs. Ceci empêche votre chaîne de dérailler de la cassette arrière ou des plateaux avant.

AVERTISSEMENT

Butées de fins de course mal réglées. Si les butées sont mal réglées, la chaîne risque de dérailler et de se coincer entre le plateau et la fourche du pédalier ou de passer entre la cassette et les rayons. Le vélo perd ainsi son entraînement avant ou la roue arrière peut se bloquer. Il y a un risque de chute. Réglez les butées de fin de course avec le plus grand soin ou confiez ce travail éventuellement à un professionnel.

REMARQUE

Le déraillement de la chaîne peut entraîner un Chain Suck, c'est à dire que la chaîne reste coincée entre le plateau avant et la fourche du pédalier à l'avant et endommager éventuellement le cadre. Réglez les butées de fin de course avec le plus grand soin ou confiez ce travail éventuellement à un professionnel.

Pour régler les butées sur votre dérailleur arrière, passez à la vitesse la plus élevée, c.à.d. le plus petit pignon arrière, en vous servant du petit levier de vitesse à droite. Regardez maintenant le dérailleur par l'arrière. La cage du dérailleur et les deux galets-guides doivent se trouver exactement sous le plus petit des pignons.

Servez-vous de la vis supérieure des deux vis de butée pour régler la position sur le plus petit pignon.

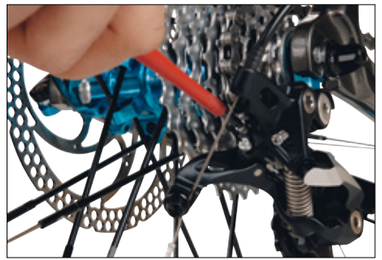
Procédez de manière analogue pour régler la butée sur le plus grand pignon. Servez-vous à cet effet de la vis de butée inférieure. Assurez-vous que la chaîne ne puisse pas dérailler du plus grand pignon et passer ainsi dans les rayons.

AVERTISSEMENT

Dérailleur mal réglé. Des changements de vitesse avec un dérailleur mal réglé sur la voie publique peuvent détourner votre attention de la circulation et de risques éventuels et entraîner une chute ou un accident. Vérifiez le réglage lors d'un essai sur un terrain sans circulation.

Pour régler votre dérailleur avant, réglez la ligne de chaîne libre du dérailleur avant à l'aide de la vis de réglage sur votre levier de vitesse.

Le dérailleur avant possède également deux vis de butée. Passez sur le petit plateau et ajustez votre dérailleur avant à l'aide de la vis de butée de telle sorte que la chaîne ne puisse pas tomber du plus petit des plateaux. Passez ensuite sur le plus grand plateau et servez-vous de la vis de butée pour régler votre dérailleur avant. La chaîne ne doit pas dérailler vers l'extérieur du plateau.



INFORMATION

L'affectation des vis de butée aux positions de butée intérieure et extérieure des dérailleurs avant et arrière peut éventuellement varier. Respectez par conséquent impérativement les instructions supplémentaires du fabricant des dérailleurs.

AVERTISSEMENT

Composants de dérailleur déformés. Une chute peut entraîner la déformation d'un dérailleur ou d'un œillet. Ceci empêche d'utiliser le vélo en toute sécurité et sans problème. Faites remplacer le composant de dérailleur défectueux par un vendeur professionnel de vélos.

AVERTISSEMENT

Dérailleur avant mal réglé. Le réglage du dérailleur avant est très sensible. Tout mauvais réglage peut entraîner le déraillement de la chaîne. Le vélo perd ainsi son entraînement avant et il y a un risque de chute. Réglez le dérailleur avant avec le plus grand soin ou confiez ce travail éventuellement à un professionnel.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Moyeux à vitesses intégrées

L'avantage de moyeux à vitesses réside dans leur mode de construction encapsulé. La plupart du temps, un seul mouvement de changement de vitesse permet de passer toutes les vitesses. Un levier de vitesse actionné par le pouce sert à cet effet. Lorsque vous actionnez le grand levier avec votre pouce, vous passez à la vitesse plus dure. Lorsque vous actionnez le petit levier avec votre pouce, vous passez à la vitesse moins dure.

INFORMATION

La disposition des leviers peut varier en fonction des modèles et des fabricants. Respectez les instructions supplémentaires du fabricant du moyeu jointes.

INFORMATION

Des moyeux à vitesses intégrées peuvent impliquer un changement de vitesse sans déploiement de force ou l'arrêt temporaire du pédalage. Veillez à ce que le changement de vitesse reste silencieux. Respectez les instructions supplémentaires du fabricant du moyeu jointes.

AVERTISSEMENT

Inattention sur la voie publique. S'exercer à changer les vitesses sur la voie publique peut détourner votre attention de la circulation et de risques éventuels et entraîner une chute ou un accident. Entraînez-vous à manier vos vitesses sur un terrain sans circulation.

Ajustage de moyeux à vitesses intégrées

Des moyeux à vitesses intégrées ne requièrent que rarement des opérations de réglage ou de réajustement. Normalement, le réglage se fait seulement via deux repères sur le moyeu et de leur position via la vis de réglage sur le levier de vitesse.

INFORMATION

Respectez la notice d'instructions du fabricant du moyeu pour l'ajustage du moyeu à vitesses intégrées.

Palier intérieur et bielles d'entraînement

Le palier se présente en général sous forme d'un palier encapsulé qui reçoit le vilebrequin et l'unité de bielle. Ce palier empêche toute pénétration de saletés, eau ou boue et ne nécessite aucun entretien. Il faut toutefois vérifier régulièrement que le palier intérieur est solidement fixé dans la boîte de pédalier du cadre.

Vérifiez la bonne tenue des deux bras de la bielle en les secouant – vous ne devez sentir aucun jeu.

AVERTISSEMENT

Jeu aux bielles d'entraînement. La présence d'un jeu au niveau des bielles d'entraînement risque d'endommager les sièges de la garniture de bielle. Il y a un risque de rupture. Il peut s'avérer nécessaire de resserrer les bras de la bielle. Si cette opération ne permet pas de remédier au problème, contactez un atelier spécialisé dans les vélos ou le numéro d'assistance Porsche Bike.

Chaîne

L'entretien, c.-à-d. le nettoyage et le graissage, de la chaîne est décisif pour la durée de vie de votre chaîne. Procédez à un premier nettoyage de la chaîne à l'aide d'un chiffon. Faites goutter de l'huile de chaîne toute en tournant la bielle de sorte que l'huile puisse se répartir uniformément. Effectuez encore quelques rotations de bielle pour que l'huile de chaîne se répartisse uniformément puis laissez la chaîne quelques minutes immobile pour que l'huile puisse y pénétrer. Essuyez les excédents d'huile avec un chiffon propre.

INFORMATION

Lorsque vous roulez, les lubrifiants passent dans l'environnement. Pour respecter l'environnement, utilisez exclusivement des lubrifiants biodégradables. Utilisez un support pour collecter l'huile qui s'égoutte.

AVERTISSEMENT

Puissance de freinage réduite. L'encrassement des plaquettes et disques de frein par des lubrifiants réduit le frottement et donc la puissance de freinage. Veillez à éviter tout contact entre les lubrifiants et les freins.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Même si vous entretenez votre chaîne régulièrement, elle reste une pièce d'usure. Sa durée de vie est habituellement d'environ 800 à 2500 km ou de 40 à 125 heures de service. Le remplacement régulier de votre chaîne peut augmenter la durée de vie de vos plateaux et de votre jeu de pignons. Pour vérifier facilement l'état de votre chaîne, passez une vitesse sur le plateau avant le plus grand et tirez la chaîne avec le pouce et l'index du plateau. Si la chaîne se laisse fortement soulever, elle s'est trop allongée et doit être remplacée. Pour vérifier l'état de votre chaîne avec précision, faites-la contrôler par un vendeur professionnel de vélos qui utilisera un outil spécial.

INFORMATION

Utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine pour remplacer la chaîne ainsi qu'une chaîne adaptée à vos dérailleurs.

AVERTISSEMENT

Perte subite de force et d'entraînement. Une chaîne usée risque de casser ou de dérailler subitement. La perte de force et d'entraînement peut entraîner une chute. Vérifiez régulièrement l'état de la chaîne et faites-la remplacer si besoin.

Entraînement à courroie

Un entraînement à courroie est sans entretien comparé à un entraînement à chaîne, c.-à-d. il n'est pas nécessaire de l'huiler ou de le graisser.

Pour remplacer une courroie, veuillez procéder comme suit :

- Ouvrez la fermeture sur la fourche de selle droite avec une clé Allen M4 appropriée.
- Ouvrez le serrage sur le palier intérieur à excentrique avec une clé Allen M5 appropriée. Vous pouvez alors tourner le palier intérieur dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la courroie ne soit plus tendue.
- Enlevez la courroie de la poulie de courroie avant.
- Vous pouvez maintenant passer la courroie à travers la fourche de la selle ouverte.
- Tournez la bielle de sorte qu'elle soit parallèle à la fourche de chaîne et tirez la courroie par-dessus la poulie de courroie avant.
- Procédez par ordre inverse pour monter une nouvelle courroie. Placez d'abord la courroie sur la poulie de courroie avant de sorte qu'elle repose sur la boîte du palier intérieur.
- Guidez la courroie à travers la fourche de la selle ouverte et placez-la sur la poulie de courroie arrière.
- Serrez les vis de la fermeture de la fourche de la serre en appliquant un couple de 2,7 Nm.
- Placez ensuite la courroie sur la poulie de courroie avant. Veuillez noter que la courroie ne doit présenter aucune tension, si nécessaire, tournez le palier intérieur à excentrique plus vers l'arrière.
- Assurez-vous que la courroie repose bien centrée sur les deux poulies. Commencez maintenant à tourner le palier intérieur à excentrique jusqu'à ce que la courroie soit tendue et serrez-le avec un couple de 5,5 Nm. Comprimez la courroie au milieu de la commande de courroie avec une force manuelle de 20–45 N [2–4,5 kg]. La courroie devrait alors supporter une compression de 10 mm. Répétez cette opération à plusieurs endroits en continuant à tourner la bielle par pas de 45°.
- Si la tension de la courroie n'est pas correcte, réglez-la en tournant le palier intérieur à excentrique.

REMARQUE

Risque de dommage par une tension de courroie incorrecte. Une tension de courroie trop faible peut faire glisser la courroie sur la poulie de courroie crantée et l'endommager. Une tension de courroie trop forte peut endommager des paliers et entraîner un système grippé. Faites remplacer et régler la courroie par un vendeur professionnel de vélos.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

AVERTISSEMENT

Perte subite de force et d'entraînement. Une tension de courroie trop faible peut faire glisser la courroie sur la poulie de courroie et l'endommager. La perte de force et d'entraînement peut entraîner une chute. Faites remplacer et régler la courroie par un vendeur professionnel de vélos.

INFORMATION

Le procédé de réglage de la courroie peut être différent de celui décrit ici. Respectez les documentations du fabricant de la courroie.

REMARQUE

Risque d'endommager la courroie. Ne pressez pas la courroie en forçant ou à l'aide d'un outil tranchant contre la poulie. Evitez de contorsionner la courroie. N'appliquez pas trop de force pour plier ou comprimer la courroie. Consultez les instructions du fabricant pour savoir comment traiter la courroie.

JANTES ET PNEUS

On désigne comme jante l'ensemble composé du moyeu, des rayons, de la garniture de jante et de la jante. Le pneu est monté sur la jante et alimenté en pression par le biais de la chambre à air. Afin de protéger la chambre à air des arêtes tranchantes de l'embase de jante ou de l'écrou de rayon, une garniture de jante y est insérée.

Après les premières heures de service, les rayons et l'écrou de rayon peuvent se tasser. Veuillez vérifier le bon équilibrage de vos jantes. Si jamais vos jantes son mal équilibrées, faites-les vérifier auprès d'un atelier spécialisé dans les vélos et équilibrer, le cas échéant, ou adressez-vous au Réseau Officiel Porsche ou au numéro d'assistance Porsche Bike.

Lorsqu'il est nécessaire de remplacer un pneu, utilisez des pièces détachées d'origine ou des pneus qui ont exactement la même taille. La taille de votre pneu est marquée sur le flanc intérieur du pneu, soit standardisée en millimètres [par ex. 52–622 ; 52 mm de largeur une fois gonflé et 622 mm de diamètre [intérieur]], soit en pouces [par ex. 28 x 2.0].

AVERTISSEMENT

Limitation subite du braquage. L'utilisation de pneus de taille supérieure à celle posée de série peut, lors du braquage, entraîner le contact de votre pied avec la roue avant. Il y a un risque de chute. Posez uniquement des pneus de la taille d'origine.

AVERTISSEMENT

Risque de surcharge par un pneu de mauvaise taille. L'utilisation de pneus de taille différente à celle posée de série peut entraîner une surcharge du cadre et de la fourche avant. Il y a un risque de rupture. Posez uniquement des pneus de la taille d'origine.

REMARQUE

Des pneus de taille supérieure à la taille d'origine peuvent toucher le cadre et la fourche avant et endommager la peinture. Posez uniquement des pneus de la taille d'origine.

JANTES ET PNEUS

Le gonflage de vos pneus a une influence directe sur d'éventuelles pannes [par ex. un gonflage trop faible lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir], mais également sur la résistance au roulement, l'adhérence au sol et le confort d'amortissement. La pression de gonflage recommandée par le fabricant est en général marquée sur le flanc du pneu ou sur la plaque signalétique.

REMARQUE

Risque d'endommager le pneu par des inégalités tranchantes et pointues ou des obstacles. Vérifiez régulièrement l'état des pneus.

AVERTISSEMENT

Perte soudaine de pression dans le pneu. Une pression trop élevée peut faire éclater le pneu ou le déloger de la jante. Il y a un risque de chute. Roulez toujours en respectant la pression de gonflage indiquée.

AVERTISSEMENT

Adhérence réduite des pneus. Les pneus dont le profil est usé perdent de l'adhérence. Remplacez immédiatement des pneus usés.

AVERTISSEMENT

Rayonnement du soleil et autres influences environnementales. Les pneus peuvent devenir fragiles et éclater. Il y a un risque de chute. Remplacez immédiatement des pneus fragiles.

Pour remplir et fermer vos chambres d'air, 3 types de valves sont habituellement utilisés.

- Valve Sclaverand/valve Presta – Utilisation pour presque tous les types de vélos – Adaptée aux pressions les plus élevées. Afin de remplir ou vider la chambre d'air, il faut ouvrir la valve en tournant la vis moletée. Une fois la chambre à air remplie, assurez-vous que la vis est bien refermée et que l'air ne peut pas s'échapper.
- Valve Schrader/valve auto – Reprise des automobiles – Utilisée surtout pour les VTT.
- Valve Dunlop/valve rapide – Une valve traditionnellement utilisée pour les vélos.

Un capuchon en plastique protège la valve de la pénétration de saletés.

Votre Porsche Bike RS et Porsche Bike S est équipé de valves Presta.

INFORMATION

Roulez toujours en respectant la pression de gonflage indiquée et vérifiez-la toutes les semaines. Respectez les valeurs maximales de pression de gonflage des pneus autorisées pour les jantes. Consultez à cet effet la documentation du fabricant des jantes.

Fixation des jantes

Les jantes se fixent avec des attaches rapides ou des écrous [roue arrière Bike S] dans le cadre et la fourche avant.

Pour la fixation sans outil de vos jantes, à l'aide d'attaches rapides, veuillez consulter le chapitre « Manipulation d'attaches rapides », p. 23.

Si vous souhaitez fixer votre jante à l'aide d'écrous [Bike S], utilisez à cet effet l'outil nécessaire [clé à fourche SW 15]. Serrez les écrous avec un couple de 30–45 Nm.

En ce qui concerne les moyeux à vitesses intégrées, vous devriez en outre vous assurer que les dits « Non-Turn-Washer », une sécurité contre le mauvais positionnement du moyeu, sont mis en place correctement. En fonction du type et de la version, vous trouverez des détails dans le manuel d'utilisation du fabricant du moyeu.

AVERTISSEMENT

Jantes mal fixées. Une jante mal fixée peut entraîner des chutes et des accidents. Avant de prendre le vélo, vérifiez toujours la fixation correcte des jantes.

CREVAISON

Les crevaisons sont les pannes les plus fréquentes du vélo. Si vous êtes équipé d'une chambre à air de rechange ou d'une trousse de réparation, vous pouvez en général réparer la panne rapidement vous-même.

Pour le montage et démontage correct d'une roue, veuillez consulter le chapitre « Manipulation d'attaches rapides », p. 23, et, le cas échéant, les remarques sous « Fixation des jantes », p. 47.

Lorsque votre vélo est équipé d'un moyeu à vitesses intégrées [Bike S], vous devez enlever le système de transmission avant de pouvoir sortir la roue complète du cadre.

Lorsque votre vélo est équipé d'un entraînement à courroie, démontez la roue arrière à l'aide d'une clé à fourche de 15. Maintenant, la courroie détendue. Décrochez maintenant le système de transmission du moyeu Alfine.

Maintenant, vous pouvez sortir la roue du cadre. Lorsque vous démontez la roue, prenez garde à ne pas endommager la courroie.

Lors du montage, veuillez procéder dans l'ordre inverse. Utilisez une clé dynamométrique pour le montage de la roue. Vérifiez maintenant la tension de la courroie. Vous trouverez plus de détails au chapitre « Entraînement à courroie », p. 42.

Pour démonter la roue arrière du Bike RS équipé d'un dérailleur, sélectionnez le plus petit pignon de la cassette de pignons. Tirez le dérailleur vers l'arrière afin de pouvoir retirer plus facilement la jante vers le bas.

ATTENTION

Composants de frein chauds. Les freinages font chauffer le disque et l'étrier de frein. Il y a un risque de brûlure. Laissez les composants de frein refroidir avant de démonter la jante.

REMARQUE

Risque d'endommager le système de freinage une fois les jantes démontées. N'actionnez en aucun cas le levier de frein. Montez la sécurité de transport du frein à disque dans l'étrier de frein.

INFORMATION

Respectez les manuels d'utilisation du fabricant du frein.

Démontage d'un pneu

Pour démonter un pneu, faites sortir l'air de votre chambre à air en ouvrant la valve. Ecartez le pneu du flanc de la jante en le poussant bout par bout tout autour de la jante.

Pour le démontage du pneu, vous avez besoin d'un démonte-pneu. Effectuez un mouvement de levier pour faire passer le pneu au-dessus du rebord de la jante. Glissez un deuxième démonte-pneu sous le pneu et tirez tout le pneu au-dessus du rebord de la jante.

Vous pouvez maintenant enlever la chambre à air et la remplacer ou réparer. Lorsque vous souhaitez remplacer votre pneu, vous pouvez en général simplement lever le deuxième flanc du pneu au-dessus du rebord de la jante. En cas de panne, vous devriez vérifier si l'intérieur du pneu ne présente pas d'épines ou similaires et remplacer le pneu, le cas échéant. Vérifiez en plus la bonne fixation de la garniture de la jante. Celle-ci doit couvrir toutes les arêtes tranchantes. Lorsque la garniture de la jante est endommagée, elle doit être remplacée.

Lorsque le pneu est démonté, des corps étrangers ou des saletés peuvent pénétrer à l'intérieur du pneu et provoquer une nouvelle panne. Veillez à ce que cela ne se produise pas.

Montage d'un pneu

Avec les mains, poussez un flanc du pneu au-dessus du rebord de jante afin qu'il se loge tout autour de la jante dans l'embase de jante entre les deux rebords. Lorsqu'il est difficile de faire passer le pneu au-dessus du rebord de jante, utilisez un démonte-pneu.

Faites passer la valve de la chambre à air à travers le trou de jante prévu. Gonflez légèrement la chambre à air afin qu'elle ne fasse pas de plis et posez-la dans le pneu. Tirez maintenant le deuxième flanc de pneu au-dessus du rebord de jante. Veillez à ne pas coincer la chambre à air entre la jante et le pneu. Vous pourriez l'endommager.

Utilisez des démonte-pneu, si vous ne pouvez pas pousser le pneu au-dessus du rebord de jante avec les deux mains.

Vérifiez la position de la valve. Elle doit être positionnée radialement dans la jante et sa pointe orientée vers le moyeu. Une valve posée de biais pourrait être arrachée, ce qui provoquerait une perte d'air soudaine. Toujours avec la chambre à air légèrement gonflée, malaxez le pneu avec les deux mains tout autour de la jante afin d'assurer la position optimale de la chambre à air dans le pneu. Une fois la bonne position de la valve et de la chambre à air dans le pneu garantie, vous pouvez gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage indiquée par le fabricant du pneu.

Vérifiez la position du pneu à l'aide de l'anneau de contrôle sur le flanc du pneu. Il doit avoir la même distance de la jante tout autour de la roue.

Montage d'une roue

Pour le montage d'une roue, procédez dans l'ordre inverse par rapport au démontage d'une roue. Assurez-vous que votre roue est bien centrée entre les fourreaux de la fourche ou dans le cadre arrière.

Veillez à la bonne position des attaches rapide, des vis de fixation et des sécurités anti-torsion ainsi qu'à la bonne position dans les sécurités qui empêchent la roue de tomber de la fourche avant. Consultez le chapitre « Manipulation d'attaches rapides », p. 23.

Veillez au montage correct de vos disques de frein entre les plaquettes de frein. Vérifiez l'écart entre les plaquettes et le disque de frein.

Veillez également au montage et réglage correct de votre entraînement à courroie et du moyeu à vitesses intégrées.

AVERTISSEMENT

Fonction de freinage. Des erreurs de montage et des salissures telles que de l'huile ou de la graisse sur les disques de frein et les plaquettes de frein peuvent nuire à la fonction de freinage. Effectuez des essais de freinage.

JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction, également appelé roulement de direction, loge la fourche pivotante de la roue avant dans le tube de direction. Pendant le fonctionnement, des forces et couples élevés agissent sur le jeu de direction et il peut arriver que le roulement se desserre.

AVERTISSEMENT

Jeu de direction desserré. Un jeu de direction desserré peut augmenter la charge qui pèse sur le roulement et la fourche avant et provoquer une rupture. Vérifiez régulièrement le serrage du jeu de direction.

Afin de vérifier le bon serrage du jeu de direction, posez les doigts autour de la coquille de coussinet supérieure. Actionnez le frein de la roue avant et poussez votre vélo fortement en avant et en arrière. Lorsque le roulement présente du jeu, la coquille supérieure se déplace par rapport à la coquille inférieure.

Afin de vérifier la souplesse du jeu de direction, soulevez la roue avant par le triangle avant du cadre et braquez le guidon vers la gauche et la droite. Ce mouvement doit s'effectuer très facilement. Mettez la roue avant en position droite et penchez le vélo légèrement vers le côté. La roue avant doit s'incliner automatiquement.

INFORMATION

Le réglage du jeu de direction est un travail de spécialiste. Parfois, il faut disposer d'outils spéciaux. Faites régler le jeu de direction par un vendeur professionnel de vélos.

AVERTISSEMENT

Potence mal serrée. Une potence mal serrée peut provoquer une chute. Vérifiez la bonne fixation de la potence en coinçant la roue avant entre les jambes et en tournant le guidon. Le guidon ne doit pas se laisser tourner.

Réglage de jeux de direction Ahead-Set

Autant le Porsche Bike RS que le Porsche Bike S disposent d'un jeu de direction Ahead-Set. En ce qui concerne les jeux de direction Ahead-Set, la potence est placée sur le tube de fourche et serrée sur ce dernier. Ce serrage de la potence fixe le réglage du jeu de direction.

Pour le réglage de votre jeu de direction Ahead-Set, il vous faut une clé Allen M4/M5 [Bike RS, Bike S], Torx T25 [Bike RS] et une clé dynamométrique.

Ouvrez le serrage de la potence sur le côté d'un à deux tours. Maintenant, vous pouvez régler le serrage du jeu de direction à l'aide de la vis à six pans creux dans le couvercle du jeu de direction.

Vérifiez le serrage du jeu de direction en répétant le procédé expliqué dans l'introduction de ce chapitre jusqu'à ce que le serrage du jeu de direction soit réglé correctement. Utilisez à cet effet une clé Allen M5.

Lorsque le serrage est bien réglé, alignez la potence avec la roue avant. Serrez la vis de serrage de la potence avec le couple de serrage indiqué.

REMARQUE

Risque d'endommager le roulement de direction par un réglage trop serré. Réglez le serrage du jeu de direction avec précaution et par paliers de quart de tour. Evitez de trop serrer la vis.

REMARQUE

Risque d'endommager la potence et le tube de fourche. Respectez les couples de serrage indiqués.

INFORMATION

Le réglage du jeu de direction est un travail de spécialiste. Faites régler le jeu de direction par un vendeur professionnel de vélos.

AVERTISSEMENT

Potence mal serrée. Une potence mal serrée peut provoquer une chute. Vérifiez la bonne fixation de la potence en coinçant la roue avant entre les jambes et en tournant le guidon. Le guidon ne doit pas se laisser tourner.

ADAPTATION DU VÉLO AU CYCLISTE

Lors de l'achat de votre vélo, vous avez déjà choisi une hauteur de cadre adaptée à votre taille.

INFORMATION

En cas de petite hauteur de cadre, assurez-vous que votre pied ne peut pas toucher la roue avant lorsque vous pédalez en braquant le guidon.

Au-delà de la hauteur du cadre, vous pouvez effectuer d'autres réglages sur votre vélo afin de mieux l'adapter à la posture de votre corps. Vous pouvez effectuer ces adaptations par le biais des positions de la selle et de la potence ainsi que de réglages sur votre cockpit.

INFORMATION

Un vendeur professionnel de vélos peut vous aider à adapter rapidement le vélo à vos besoins.

Après chaque modification, effectuez toujours un contrôle rapide comme décrit au chapitre « Première mise en service et avant chaque sortie à vélo », p. 14, et testez votre vélo à l'écart de la circulation sur la voie publique. Ainsi, vous pouvez vérifier tous vos réglages sans vous mettre en danger.

Si jamais vous effectuez des modifications sur des fixations à vis, veillez à ne jamais dépasser les couples de serrage indiqués ! Vous trouverez les couples de serrage au chapitre « Couples de serrage recommandés », p. 78, ou dans les manuels d'utilisation des fabricants de composants ou sur leur site Internet.

Réglage de la hauteur de la selle

Afin d'obtenir une transmission de force optimale sur la pédale, vous devriez régler la hauteur de la selle en fonction de la longueur de votre jambe. Pour ce faire, posez le pied sur la pédale en positionnant la plante antérieure du pied au-dessus de l'axe de la pédale. Lorsque la pédale est tout à fait baissée, votre jambe devrait être presque tendue. Posez maintenant votre talon sur la pédale qui se trouve dans la position la plus basse. Maintenant, la jambe doit être tout à fait tendue, la hanche doit rester droite.

Lorsque vous effectuez ces réglages, portez les chaussures que vous utilisez pour faire du vélo ou des chaussures de cycliste spéciales.

Afin d'adapter la hauteur de la selle, ouvrez l'attache rapide du serrage de la tige de selle.

Vous pouvez maintenant régler la hauteur de la tige de selle.

REMARQUE

Risque d'endommagement par une tige de selle branlante ou bloquée dans le tube de selle. Ne jamais desserrer une tige de selle bloquée en forçant. Adressez-vous à votre vendeur professionnel de vélos.

INFORMATION

La profondeur minimale de l'emboîtement de la tige de selle est indiquée soit sur la tige de selle, soit sur le cadre. Dans le cas où le cadre et la tige de selle indiquent des profondeurs d'emboîtement différentes, utilisez la profondeur d'emboîtement supérieure. Pour les cadres possédant un tube de selle dépassant le tube horizontal, la tige de selle doit toujours se terminer au-dessous du tube horizontal ou de la fourche arrière. Respectez la profondeur d'emboîtement minimale de la tige de selle.

INFORMATION

Lorsque l'attache rapide du serrage de la tige de selle est ouverte, la tige de selle doit facilement glisser dans le tube de selle.

INFORMATION

Utilisez de la graisse ou de la pâte spéciale carbone lorsque vous montez la tige de selle dans des cadres ou composants en carbone.

Une fois la bonne hauteur de votre tige de selle déterminée, réglez la position droite de la selle en l'alignant au tube horizontal.

Serrez la tige de selle à l'aide de l'attache rapide. Vous obtenez un serrage suffisant même sans utiliser une force manuelle extrême. Effectuez le cas échéant l'ajustement fin des forces de serrage de l'attache rapide à l'aide de l'écrou de réglage de l'attache rapide

Vous trouverez plus d'informations sur le serrage par attache rapide au chapitre « Manipulation d'attaches rapides », p. 23.

Vérifiez la bonne fixation de votre selle en essayant de la tourner.

REMARQUE

Risque d'endommager le cadre et la tige de selle. Ne pas trop serrer l'attache rapide du serrage du tube de selle.

ADAPTATION DU VÉLO AU CYCLISTE

Vérifiez, assis sur la selle, si vous pouvez toujours toucher le sol en toute sécurité. Si ce n'est pas le cas, vous devriez au moins au début baisser légèrement la selle jusqu'au moment où vous vous sentez sûr sur votre vélo.

AVERTISSEMENT

Longueur maximale d'étirement de la tige de selle. Lorsque la tige de selle est étirée au-delà de la longueur maximale [indiquée sur le tube de selle ou le cadre], le cadre ou la tige de selle risquent de se rompre et d'entraîner une chute ou un accident. Respectez la longueur d'étirement maximale de la tige de selle.

Outre la hauteur de la selle, vous pouvez également régler l'inclinaison de la selle et la position assise. En adaptant la position assise, vous ajustez la distance du guidon ainsi que votre position de pédalage au-dessus des bielles du pédalier. L'inclinaison de la selle doit être choisie la plus horizontale possible afin que le cycliste puisse pédaler en toute détente sans glisser de la selle.

Pour régler votre selle, ouvrez la/les vis de serrage de la selle. Ouvrez-la/les de quelques tours seulement, autrement, le mécanisme de serrage de la selle pourrait se désagréger. Vous pouvez régler la selle en direction longitudinale, à l'aide de la glissière, mais également son inclinaison.

Déplacez maintenant la selle en direction longitudinale jusqu'à la position souhaitée. Respectez les marques sur les glissières de la selle et ne les dépassez pas.

Positionnez la selle à l'horizontale. Vous pouvez vous aider utilement d'un niveau à bulle.

Resserrez maintenant la vis de serrage de la selle avec une clé dynamométrique. La selle ne devrait pas tourner lors de cette opération. Vérifiez la bonne fixation de votre selle en essayant de la tourner vers le haut et vers le bas.

INFORMATION

Vérifiez régulièrement les fixations par vis avec une clé dynamométrique en respectant les indications du présent manuel ou du fabricant. Serrez le support de selle exclusivement dans des plages droites. Respectez les repères sur les coulisses. Utilisez une pâte de montage spéciale carbone si votre cadre est en carbone.

Réglage du guidon et de la potence

Vous pouvez adapter le cockpit de votre vélo à vos besoins.

AVERTISSEMENT

Modifications au niveau du guidon et de la potence. Le guidon et la potence font partie des éléments qui comptent le plus pour la sécurité. Des modifications à ce niveau pourraient compromettre la sécurité. Adressez-vous à un vendeur professionnel de vélos si vous avez le moindre doute lors des opérations de réglage. Utilisez exclusivement des pièces d'origine agréées par Porsche. Veillez à ce que la combinaison potence-guidon soit agréée par leurs fabricants respectifs.

AVERTISSEMENT

Fixations par vis insuffisantes. Des fixations par vis insuffisamment serrées au niveau du guidon et de la potence risquent de se desserrer lorsque vous roulez et de provoquer des chutes ou des accidents. Respectez les instructions du chapitre « Couples de serrage recommandés » à la page 78 ou celles des fabricants des composants dans leurs manuels ou sur leurs sites Internet.

REMARQUE

Risque de rupture du guidon et de la potence par des vis trop serrées. Respectez les instructions du chapitre « Couples de serrage recommandés » à la page 78 ou celles des fabricants des composants dans leurs manuels ou sur leurs sites Internet

Potence

Vous pouvez régler la hauteur de la potence à l'aide des entretoises placées entre le jeu de direction et la potence.

Pour modifier la hauteur de votre potence, vous devez d'abord desserrer la vis de serrage de la potence. Sortez la vis à six pans creux M4 du capuchon du jeu de direction et enlevez-le. Vous pouvez alors retirer la potence du tube de fourche. Enlevez les entretoises situées sous la potence afin de diminuer la hauteur de la potence. Veuillez vous assurer qu'il reste toujours au moins une entretoise entre la potence et le jeu de direction. Vous pouvez en outre modifier la hauteur du jeu de direction en le retournant.

Pour remonter la potence, emboîtez-la à nouveau sur le tube de fourche. Prenez les entretoises enlevées auparavant et placez-les sur au-dessus de la potence sur le tube de fourche.

Ceci est indispensable afin de pouvoir régler correctement le jeu de direction sans devoir raccourcir le tube de fourche.

Revissez le capuchon du jeu de direction et procédez comme indiqué au chapitre « Réglage de jeux de direction Ahead-Set », p. 53.

AVERTISSEMENT

Jeu dans le jeu de direction. La présence de jeu dans le jeu de direction peut endommager le jeu de direction, la potence et le tube de fourche. Il y a un risque d'accident. Utilisez systématiquement le nombre d'entretoises mises en place sur le vélo lors de sa livraison.

AVERTISSEMENT

Serrage de la potence. Un serrage insuffisant de la potence présente un risque de chute. N'utilisez jamais la force pour régler la potence.

AVERTISSEMENT

Fixations par vis insuffisantes. Des fixations par vis insuffisamment serrées au niveau de la potence risquent de se desserrer lorsque vous roulez et de provoquer des chutes ou des accidents. Respectez les instructions du chapitre « Couples de serrage recommandés » à la page 78 ou celles des fabricants des composants dans leurs manuels ou sur leurs sites Internet.

INFORMATION

Faites régler la potence par un vendeur professionnel de vélos.

ADAPTATION DU VÉLO AU CYCLISTE

Guidon

Vous pouvez adapter l'inclinaison du guidon à la position individuelle de prise de vos mains. Desserrez pour ce faire la vis de serrage du guidon [vis à six pans creux M4 / Torx T25].

Vous pouvez maintenant tourner le guidon dans la potence pour l'adapter à vos besoins. Ajustez-le de sorte que les articulations de vos mains ne soient pas tendues ni trop tournées vers l'extérieur.

Lorsque vous avez trouvez la bonne position, resserrez la vis de serrage du guidon en respectant le couple indiqué. Veillez à ce que le guidon soit centré dans la fixation de la potence. Essayez de tourner le guidon par rapport à la potence pour vérifier la fixation.

INFORMATION

Veillez à maintenir les surfaces de serrage propres et sans graisse. Utilisez le cas échéant une pâte à carbone pour réduire les forces de serrage.

Leviers de frein et de vitesse

Vous pouvez adapter l'inclinaison de vos leviers de frein et de vitesse à la position individuelle de prise de vos mains. Ouvrez à cet effet les vis à six pans creux ou Torx sur les brides de fixation. Tournez les leviers de frein et/ou de vitesse dans la position que vous préférez et resserrez les vis de serrage en respectant les couples indiqués. Vous pouvez en outre adapter la distance du levier par rapport au guidon pour qu'elle corresponde à la position que vous préférez pour votre doigt. La vis à six pans creux sur le levier sert à cet effet. Lorsque vous avez trouvez la position qui vous convient, vérifiez qu'il vous reste suffisamment de course pour que les plaquettes de freins soient en contact avec les disques de frein sans que les leviers de frein touchent le guidon.

AVERTISSEMENT

Force de freinage insuffisante. La force de freinage maximale peut seulement être atteinte si le levier de frein ne peut pas être amené jusqu'au guidon. Réglez le levier de frein de sorte à obtenir la force de freinage maximale.

INFORMATION

Respectez les instructions du fabricant du frein.

TRANSPORT DE BAGAGES / EMBARQUEMENT D'ENFANTS

Veuillez respecter le poids total en charge admissible pour votre vélo indiqué au chapitre « Utilisation conforme à la destination », p. 26. Le poids total maximum autorisé désigne en général la somme de tous les poids y compris des bagages. Veillez à ne pas le dépasser lorsque vous transportez des bagages.

Au cas où vous souhaitez fixer d'autres porte-bagages sur votre vélo, veillez à ce que le porte-bagages soit conforme aux exigences de la norme DIN 14872.

Veillez en outre à ce que les pièces rapportées de votre vélo soient homologuées pour la fixation de tels systèmes de transport. Respectez les indications du fabricant.

AVERTISSEMENT

Rouler avec des bagages. La surcharge du vélo peut entraîner la rupture ou la défaillance de composants essentiels pour la sécurité. Le chargement d'un vélo en modifie la tenue de route et rallonge la distance de freinage. Ne dépassez en aucun cas le poids total maximum autorisé de 120 kg. Adaptez la pression des pneus au poids total du vélo. Entraînez-vous à manier le vélo chargé sur un terrain sans circulation. Adaptez votre façon de rouler pour tenir compte de la tenue de route modifiée.

AVERTISSEMENT

Utilisations de sièges enfant et de remorques enfant. Les vélos Porsche ne sont pas homologués pour le montage de sièges enfant ni pour la conduite avec des remorques enfant. N'utilisez pas de sièges enfant ou de remorques enfant.

TRANSPORT DU VÉLO EN VOITURE

Le meilleur endroit pour transporter votre vélo est le coffre de votre voiture. Il y sera protégé des influences extérieures et des saletés. Veillez à tenir le coffre propre. Placez éventuellement une protection sous le vélo. Vous pouvez également utiliser un système de fixation d'intérieur qui tiendra votre vélo en place.

Veillez à ne pas coucher le vélo sur le côté d'entraînement. Ceci risquerait de tordre le dérailleur. Vous devriez également protéger vos disques de frein de tout dommage. Veillez à éviter que des câbles ou des flexibles de frein ne soient pliés.

Au cas où vous ne pouvez pas transporter votre vélo dans le coffre, Porsche propose des systèmes pour porter des vélos lors d'un transport.

Vous y avez le choix entre deux systèmes pour le montage sur le toit ou l'attelage de remorque.

AVERTISSEMENT

Vélo non attaché dans l'espace de chargement. Lors du freinage, du changement de direction ou d'un accident, un vélo non attaché dans l'espace de chargement risque de glisser et de mettre les passagers en danger. Ne transportez jamais le vélo sans l'attacher dans l'espace de chargement de votre voiture.

AVERTISSEMENT

Charge non sécurisée. Lorsque vous transportez votre vélo à l'extérieur du véhicule, des pièces non fixées [outils, sacoches, etc.] risquent de se détacher lors du trajet et de provoquer des accidents. Attachez des pièces amovibles sur le vélo ou enlevez-les avant le transport.

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur le cadre. Notamment la fixation de cadres en carbone peut entraîner des dommages invisibles qui provoquent la défaillance subite du composant. Ceci vaut également pour les systèmes de transport Porsche. Utilisez exclusivement des systèmes de transport dont les brides d'attache sont adaptées au cadre de votre vélo. Ne surchargez pas le cadre lorsque vous l'attachez.

AVERTISSEMENT

Délimitation du véhicule, éclairage et plaque d'immatriculation. Des charges qui dépassent le véhicule et des éclairages cachés peuvent entraîner des accidents. Chargez le système de transporte de telle sorte que le vélo ne dépasse pas latéralement du véhicule et ne cache ni l'éclairage ni la plaque d'immatriculation de ce dernier.

REMARQUE

Risque d'endommagement du tube du cadre entraînant des conséquences irréparables. Lorsque vous fixez des tubes de cadre de grand volume, veillez à ce que les brides du système de transport y soient adaptées.

REMARQUE

Risque d'endommagement du guidon, de la potence, de la selle et de la tige de selle par des systèmes de transport inappropriés. N'utilisez jamais des systèmes de transport qui impliquent un montage du vélo en sens inverse, c.à.d. avec le guidon et la selle vers le bas. N'utilisez jamais des systèmes de transport avec une possibilité de fixation sur le pédalier.

Lorsque vous achetez un porte-vélo, veillez à ce qu'il soit conforme aux normes de sécurité de votre pays, par ex. marquage GS.

En Allemagne, le porte-vélo doit être homologué conforme à §22 StVZO.

Lisez le mode d'emploi de votre porte-vélo et respectez la charge utile admissible ainsi que la vitesse maximale autorisée.

INFORMATION

Informez-vous sur les obligations d'identification en vigueur dans votre pays pour transporter un vélo.

AVERTISSEMENT

Vélo non attaché ou mal attaché sur le système de transport. Un vélo non attaché ou mal attaché risque de se détacher pendant le trajet du système de transport et de provoquer des accidents graves. Vérifiez le vélo avant chaque déplacement en voiture et à intervalles réguliers s'il s'agit d'un long trajet pour vous assurer qu'il est parfaitement et fermement attaché.

AVERTISSEMENT

Présence d'air dans le système de freinage. Le transport d'un vélo équipé de freins hydrauliques à disque avec la tête [la selle] vers le bas peut entraîner la pénétration d'air dans le système de freinage et, par conséquent, la défaillance du frein. Ne transportez jamais des vélos équipés de freins hydrauliques à disque avec la tête [la selle] vers le bas.

REMARQUE

Risque d'endommager le véhicule par le non respect de la hauteur totale du véhicule avec un système de transport chargé. Mesurez la hauteur totale du véhicule chargé et affichez-la bien lisiblement dans l'habitacle du véhicule. Respectez la hauteur totale du véhicule lorsque vous voulez entrer dans des parkings à étages, des garages et garages souterrains ainsi que des tunnels.

REMARQUE

Risque d'endommager le vélo [frein, cadre arrière et fourche avant] lors du transport avec les jantes démontées. Montez les sécurités de transport du frein à disque. Montez les écarteurs pour le cadre arrière et la fourche de la roue avant.

TRANSPORT DU VÉLO EN AVION

Si vous souhaitez transporter votre vélo lors d'un voyage en avion, il est conseillé de l'emballer dans une valise spéciale vélo ou un carton spécial vélo. Les housses pour vélos sont souvent insuffisantes pour protéger votre vélo.

Utilisez des housses spéciales pour les jantes pour assurer qu'elles soient bien protégées.

INFORMATION
Emportez les outils nécessaires ainsi que le présent manuel afin de pouvoir monter votre vélo correctement une fois arrivé à destination.

REMARQUE

Risque d'endommager le vélo [frein, cadre arrière et fourche avant] lors du transport avec les jantes démontées. Montez les sécurités de transport du frein à disque. Montez les écarteurs pour le cadre arrière et la fourche de la roue avant.

VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION ADAPTÉS

Casques

Nous vous conseillons absolument, même si ce n'est pas une obligation légale dans votre pays, de porter un casque. Pour acheter un casque, vous devriez demander conseil à un vendeur professionnel de vélos et veiller à ce que le casque tient bien mais ne vous serre pas.

L'obtention d'une conformité à une norme de tests telle que DIN EN 1078, CPSC, ASTM, SNELL ou ANSI constitue un critère important pour choisir un casque.

Le port de casques spécial vélo est exclusivement autorisé pour faire du vélo. Respectez les instructions du fabricant.

DANGER

Casque non porté, non adapté ou mal attaché. Un casque qui n'est pas porté ne sert à rien en cas d'accident. Un casque mal adapté ou mal attaché augmente le risque de blessures graves en cas d'accident. Portez systématiquement un casque lorsque vous faites du vélo. Assurez-vous que le casque est bien adapté à votre tête et que l'attache est correctement réglée et dûment fermée.

Ecouteurs audio

Ne portez pas d'écouteurs audio lorsque vous faites du vélo ; ceux-ci vous empêchent d'entendre des avertissements sonores et risquent de détourner votre attention de la circulation. Vous risqueriez ainsi de provoquer un accident susceptible de vous mettre vous-même ainsi que d'autres usagers de la route en danger.

Lunettes

Le port de lunettes de protection est conseillé lorsque vous sortez à vélo. Elles vous protègent non seulement du soleil et du vent, mais aussi d'insectes qui peuvent voler dans l'œil et compromettre votre vision. Risque de chute !

Divers

En plus du casque et des lunettes, il est recommandé de porter des vêtements de protection adaptés, par ex. des pantalons, tricots et gants spécial cyclistes.

Si vous portez un pantalon, veillez à ce qu'il enserre vos jambes, de sorte qu'il ne risque pas de passer dans l'entraînement ou les rayons. Portez éventuellement des pinces ou cordelettes spéciales pour resserrer le pantalon.

Optez pour des couleurs qui se voient de loin pour être bien vu par les autres usagers de la route. Des vêtements avec des bandes réfléchissantes conviennent également.

Portez des chaussures fermées qui vous assurent suffisamment de tenue sur les pédales.

DANGER

Vêtements inappropriés pour faire du vélo. Des vêtements inappropriés augmentent le risque de blessure sur route et sur terrain. Portez toujours des vêtements et équipements appropriés et plus particulièrement un casque, des lunettes et des gants.

INSPECTIONS

Vous avez reçu votre vélo prêt à l'utilisation. Tout objet soumis à l'usure exige de l'entretien et de la maintenance. Ce n'est qu'à cette condition que vous pouvez maintenir votre vélo en bon état de fonctionnement et de sécurité. Après les premières 5 à 15 heures de services ou 100 à 300 kilomètres, votre vélo doit subir une première inspection ; en effet, les câbles Bowden peuvent se détendre et rendre ainsi le changement de vitesses moins précis.

Après la phase de rodage, vous devriez faire vérifier votre vélo à intervalles réguliers par un professionnel. Les intervalles d'entretien peuvent s'allonger ou s'écourter en fonction des conditions climatiques et de vos utilisations.

AVERTISSEMENT

Inspections et réparations non effectuées dans les règles. De nombreux travaux d'inspection et de réparation sont à réserver à des professionnelles car ils exigent en plus de connaissances spécifiques, des outils spéciaux. Le non respect des règles lors de travaux d'inspection et de réparation peut entraîner la défaillance de composants du vélo. N'effectuez vous-même que des travaux pour lesquels vous ne disposez pas des connaissances nécessaires ni des outils correspondants, par ex. une clé dynamométrique.

INFORMATION

Utilisez exclusivement des pièces d'origine agréées par Porsche pour remplacer des composants. Pour obtenir de plus amples informations sur des pièces de rechange d'origine Porsche, veuillez vous adresser au numéro d'assistance Porsche Bike. Respectez le Planning de maintenance et d'entretien à la page 76.

CONSIGNES D'ENTRETIEN

Des influences extérieures telles que des saletés, du sel du salage en hiver voire la transpiration risquent d'attaquer votre vélo, la peinture et les composants. Par conséquent, le nettoyage régulier de tous les composants s'impose.

REMARQUE

Risque d'endommagement du vélo par un nettoyage inapproprié. Lors d'un nettoyage avec un appareil haute pression ou de jet de vapeur, de l'eau peut traverser des garnitures d'étanchéité, pénétrer dans des paliers et les endommager. N'utilisez pas d'appareils haute pression ou de jet de vapeur.

Utilisez un jet d'eau doux ou un seau d'eau avec une éponge pour le nettoyage. Le nettoyage à la main vous permet en outre de mieux déceler des éraflures sur la peinture, des pièces usées ou d'autre défauts.

Il est conseillé de procéder après chaque nettoyage au graissage de la chaîne et à contrôler l'état de câbles non cachés.

AVERTISSEMENT

Fissures, éraflures, composants tordus. Des fissures, éraflures, composants tordus et autres défauts signalent des dommages de fatigue et l'usure. Le composant risque de défaillir subitement. Lors du nettoyage, faites attention à des composants endommagés et remplacez-les sans tarder. En cas de doute, veuillez contacter le numéro d'assistance Porsche Bike.

REMARQUE

Risque de dommage par corrosion. Réparez immédiatement tout dommage qui concerne la peinture.

REMARQUE

Risque d'endommager la chaîne par son immersion dans du white-spirit. Ceci enlèverait la graisse dans les galets de chaîne. N'immergez jamais la chaîne dans du white-spirit.

AVERTISSEMENT

Fonction de freinage. Des contaminations des disques et plaquettes de frein par des produits d'entretien ou de l'huile de chaîne peuvent nuire à la fonction de freinage. Evitez tout contact entre des détergents et de l'huile de chaîne avec les plaquettes et disques de frein.

REMARQUE

Des agents dégraisseurs qui contiennent de l'acétone, du chlorure de méthyle, etc. ainsi que des détergents qui ne sont pas neutres ou contiennent des solvants ou des agents chimiques attaquent la peinture de finition. Retirez des traces d'huile et de graisse sur la peinture avec un détergent à base de pétrole.

CONSIGNES D'ENTRETIEN

INFORMATION
Optez de préférence pour des produits d'entretien et des détergents qui sont respectueux de l'environnement.

INFORMATION
Même un entretien optimal ne peut pas toujours empêcher le dépôt d'une mince couche de rouille. Ceci n'est nullement un signe de mauvaise qualité. Cette fine couche de rouille volatile peut s'enlever en général par le nettoyage des composants concernés. Utilisez des agents de conservation ou anti-corrosion du commerce pour entretenir votre vélo.

Eliminez tous les lubrifiants, détergents et produits d'entretien dans le respect de l'environnement. En règle générale, ces produits ne doivent pas s'éliminer via les ordures ménagères, les canalisations voire directement dans la nature. Lisez les instructions sur les emballages des produits que vous utilisez.

Consignes d'entretien complémentaires pour les éléments en carbone

Nettoyez les composants en carbone à l'eau en vous aidant d'un chiffon doux et éventuellement d'un produit vaisselle.

Utilisez de la cire automobile pour nettoyer les surfaces de finition. Abstenez-vous d'utiliser des agents de polissage abrasifs.

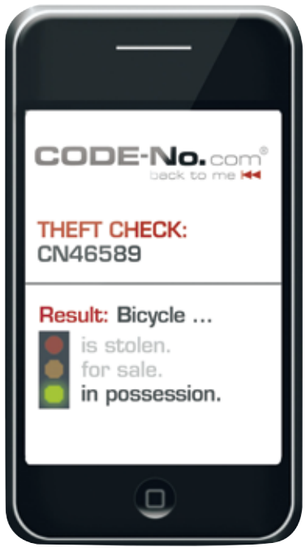
Protégez votre cadre aux endroits où il est soumis à des frottements (câbles) ainsi qu'au niveau du tube inférieur exposé aux cailloux par des films spéciaux.

Pour fixer des pièces rapportées aux cadres et fourches en carbone, il faut impérativement utiliser les œillets filetés prévus à cet effet. Toute fixation non homologuée est à proscrire et risque d'endommager votre cadre ou la fourche avant.

PROTECTION CONTRE LE VOL

Votre vélo Porsche Bike RS ou Porsche Bike S est équipé d'un système anti-vol intégré de CODE-No.com L'enregistrement gratuit et anonyme de vos coordonnées de contact sur www.CODE-No.com génère une affection sans équivoque du vélo à son propriétaire. Vous trouverez un autocollant avec un code produit unique apposé sous la peinture du tube inférieur, au niveau du pédalier de votre vélo.

En cas de vol de votre vélo, vous pouvez le déclarer comme volé via votre compte sur www.CODE-No.com. La revente de votre vélo devient ainsi quasi impossible car chaque personne intéressée peut consulter à tout moment le statut de votre vélo sur Internet ou via l'application QR-Code sur un smartphone.



RANGEMENT ET ENTREPOSAGE DU VÉLO

Si vous utilisez votre vélo régulièrement et l'entretenez correctement, aucune mesure ne s'impose pour le ranger pour une courte durée. Vous devriez seulement veiller à le ranger à un endroit sec et bien aéré.

S'il s'agit en revanche de ranger votre vélo pendant une durée prolongée, vous devez noter que vos pneus perdront de l'air. Pour éviter des dommages aux pneus, il est conseillé de suspendre le vélo sur un dispositif adéquat ou de vérifier régulièrement la pression des pneus.

Nettoyez votre vélo avant de le ranger. Protégez les pièces rapportées contre la corrosion.

Vous pouvez par ex. sortir la tige de selle du cadre de sorte que le cadre puisse bien sécher. Choisissez la vitesse avec le plus petit plateau avant et le plus petit pignon arrière. Ainsi, les composants de changement de vitesse et les chaînes seront détendus.

REMARQUE

Profitez des périodes où vous n'utilisez pas votre vélo pour l'apporter pour un contrôle global à un vendeur professionnel de vélos.

DISPOSITIONS DE GARANTIE

Conditions de la garantie du fabricant

En tant que fabricant du vélo, la société ADP Engineering GmbH, Waldstrasse 23/B10, 63128 Dietzenbach, Allemagne [garant] garantit au client [bénéficiaire de garantie] la garantie de deux ans décrite ci-après pour l'absence de défaut sur son vélo. L'état de la technique habituellement appliqué par les fabricants de vélos à des vélos comparables sert de référence pour la remise du vélo concerné.

Cette garantie s'applique uniquement à des vélos vendus et livrés dans les pays où existent des revendeurs Porsche officiels.

La durée de la garantie prend effet à la date de la facture originale ou du justificatif de caisse original du revendeur Porsche officiel qui a vendu le vélo concerné au bénéficiaire de garantie. En cas de revente du vélo par le bénéficiaire de garantie, la garantie n'est pas transférée [même pour le reste de sa durée] au nouvel acquéreur.

Tout défaut constaté et couvert par la garantie offre au garant le choix de faire remédier au défaut [réparation] ou de fournir un nouveau vélo. Dans le cas d'une réparation du défaut, le garant peut opter à son gré pour la remise en état de l'élément défectueux ou pour son remplacement. Si le défaut n'est pas éliminable par une telle réparation ou si d'autres tentatives de réparation sont intolérables pour le preneur de garantie, ce dernier peut réclamer que l'application de la garantie consiste exclusivement en la livraison d'un vélo exempt de tout défaut.

Cette garantie ne donne lieu à aucun autre droit. Elle n'accorde en particulier aucun droit de remplacement tel que par ex. la mise à disposition d'un vélo de remplacement pendant la durée de la réparation ni des droits à des dommages et intérêts.

La présente garantie ne limite nullement les droits légaux du client dont plus particulièrement des droits au titre de défauts matériels ou de la responsabilité liée au produit.

Traitement des demandes d'application de la garantie

Pour faire valoir une demande au titre de la garantie, l'acheteur doit s'adresser impérativement au revendeur Porsche agréé qui lui a vendu le vélo retourné.

L'acheteur devra alors présenter, en plus du vélo défectueux, la facture ou le bon de caisse original. Dans la mesure où le vélo défectueux ou la facture ou le bon de caisse original ne sont pas présentés ou si la facture ou le bon de caisse original s'avère incomplet, illisible ou erroné, le garant peut refuser ses prestations au titre de la garantie.

Les pièces montées ou réparées dans le cadre de la réparation d'un défaut bénéficient d'une garantie jusqu'à l'expiration de la durée de garantie du vélo concerné. Ceci s'applique également à un vélo qui a été fourni en remplacement.

Lorsque le garant fournit un nouveau vélo dans le cadre de la garantie, il peut exiger du bénéficiaire de garantie le retour du vélo défectueux et le paiement d'un dédommagement adéquat pour l'utilisation du vélo rendu selon les dispositions du Code civil allemand en matière de résiliation selon §§ 346-348 BGB [CC allemand]. La reprise du vélo défectueux et la livraison d'un nouveau vélo auront exclusivement lieu dans l'entreprise du revendeur Porsche agréé qui a vendu le vélo rendu.

Exclusion de garantie

Toute usure liée au fonctionnement est exclue de la garantie.

Les dépenses liées à l'entretien régulier et la réparation du vélo sont exclues de la garantie. Il n'y a par ailleurs aucunes obligations au titre de la garantie lorsque des défauts sont dus :

1. à un mauvais traitement ou à une sollicitation excessive du vélo, par ex. des compétitions ou la surcharge, ou

2. à une remise en état, un entretien ou une maintenance inadéquats de la part du bénéficiaire de garantie lui-même ou un tiers qui n'est ni un partenaire officiel de Porsche ni un vendeur professionnel de vélos, ou

3. au montage de pièces dont l'utilisation n'a pas été autorisée par le garant, à des modifications non autorisées par le garant [notamment pour respecter des réglementations nationales ou locales d'un pays qui est différent du pays pour lequel le vélo a été initialement développé et fabriqué], ou

4. au non respect par le bénéficiaire de garantie des instructions en termes d'utilisation, traitement et entretien du vélo [par ex. le manuel d'utilisation], ou

5. à des dommages provoqués au vélo par une action extérieure, un dispositif de rangement ou de transport ou d'autres influences externes [par ex. accident, vandalisme], ou

6. au retard de la notification d'un défaut par le bénéficiaire de garantie ou à l'absence de possibilité donnée par le bénéficiaire, malgré une demande en ce sens, à la réparation du défaut par le garant.

Il n'y a en outre aucune obligation au titre de la garantie si le numéro du cadre du vélo a été altéré, enlevé ou rendu illisible.

Au cas où le garant fait valoir une exclusion de garantie, la charge de la preuve de la non existence du motif d'exclusion évoqué incombe au bénéficiaire de garantie.

GARANTIE, USURE, PLAQUETTES DE FREIN

Responsabilité

Il convient de différencier la garantie du fabricant ci-dessus de la responsabilité légale du vendeur du vélo au motif de défauts matériels.

Usure

Plusieurs composants de votre vélo sont soumis à l'usure qui dépend du fonctionnement. Une telle usure normale n'est ni couverte par la garantie ci-dessus ni par la garantie légale pour défauts matériels. L'importance de l'usure dépend de l'entretien et de la maintenance ainsi que du mode d'utilisation du vélo [puissance de conduite, conduite sous la pluie, présence de saletés, de sel, etc.]. Des vélos qui sont fréquemment entreposés à l'extérieur peuvent également subir une usure accrue liée aux influences climatiques. Ceci vaut aussi en bordure de mer où l'air est chargé en sel.

Les pièces d'usure ont besoin d'une maintenance et d'un entretien réguliers, mais – en fonction de l'intensité et des conditions de leur utilisation – ils arrivent tôt ou tard à la fin de leur vie. Une fois qu'elles ont atteint leur limite d'usure, ces pièces doivent être remplacées. Les composants ci-après sont particulièrement concernés : chaîne/courroie d'entraînement, cassette de pignons, plateaux de chaîne et poulies de courroie, caoutchoucs de prise en main, dérailleur, câbles de vitesse, guidon et potence, tige de selle et selle, plaquettes et disques de freins, jantes y compris pneus et chambres à air, conduites de frein.

Plaquettes de frein

Le fonctionnement des plaquettes de freins à disques implique leur usure. En cas d'utilisation sportive ou de parcours dans des terrains où montées et descentes sont fréquentes, il peut s'avérer nécessaire de les remplacer à des intervalles courts. Vérifiez régulièrement l'état de vos plaquettes et faites-les remplacer, si besoin, par un atelier spécialisé. Nous ne pourrons jamais assez attirer votre attention sur le fait que l'utilisation d'une pièce usée est dangereuse et peut provoquer des accidents. L'utilisation d'une pièce usée peut en outre endommager d'autres composants de votre vélo.

Questions relatives au montage, aux réglages et à l'utilisation

Pour toute question relative au montage, aux réglages et à l'utilisation, veuillez vous adresser à un professionnel des vélos ou contactez le numéro d'assistance Porsche Bike.

INFORMATION
Veuillez respecter les intervalles d'entretien et de maintenance indiqués dans les manuels des fabricants des divers composants.

CONTACT ET SAV PORSCHE BIKE

Vous trouverez des informations sur le service après-vente et le numéro d'assistance Porsche Bike sur Internet : www.porsche.com/bike

PLANNING DE MAINTENANCE ET D'ENTRETIEN

Composant	Action	Avant chaque sortie	Tous les mois	Une fois par an
Pneus	Contrôle de la pression	x		
Pneus	Contrôler la hauteur du profil et les parois latérales		x	
Freins	Test de freinage à l'arrêt	x		
Freins	Nettoyage des plaquettes et disques		x	
Freins	Contrôle de l'usure des plaquettes		x	
Freins	Vidange du liquide de frein [liquides DOT]			x
Palier intérieur	Contrôle du jeu des paliers		x	
Chaîne	Contrôle et graissage	x		
Chaîne	Contrôle et remplacement	à partir de 800 km		
Bielles	Contrôle et resserrage			x
Peinture/Eloxal	Opération de conservation	min. tous les 6 mois		
Jantes	Contrôle absence de voilage et tension		x	
Guidon	Remplacement	au plus tard après 5 ans		
Palier de direction	Contrôle du jeu des paliers		x	
Surfaces métalliques	Opération de conservation	min. tous les 6 mois		
Moyeux	Contrôle du jeu des paliers		x	
Pédales	Contrôle du jeu des paliers		x	
Pédales du système	Nettoyage/graissage du mécanisme d'enclenchement		x	
Tige de selle/Potence	Contrôle des vis de serrage		x	
Dérailleur avant/arrière	Nettoyage/graissage/réajustement		x	
Attaches rapides/vissages de roue	Contrôle de la bonne tenue/des vis	x		
Vis et écrous	Contrôle et resserrage		x	
Valves	Contrôle de la bonne tenue	x		
Tige de selle	Démontage et regraissage			x
Câbles de vitesse	Démontage et graissage ou remplacement			x

AVERTISSEMENT

Inspections et réparations non effectuées dans les règles. Les travaux cités dans le planning d'entretien et de maintenance peuvent exiger les connaissances d'un professionnel ainsi que des outils spéciaux. Confiez les travaux à effectuer par à un professionnel. En cas de doute, veuillez contacter le numéro d'assistance Porsche Bike. N'effectuez jamais de travaux sans les outils spéciaux nécessaires [par ex. une clé dynamométrique].

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS*

Porsche Bike RS

Composant	Fabricant	Désignation	Couple de serrage
Cadre		Inlays pattes de dérailleur	2–3 Nm
		Porte-bouteille	2–3 Nm
		Fixation de câble, tube du pédalier	2–3 Nm
Dérailleur arrière	Shimano XTR – RD-M980	Vis de fixation	8–10 Nm
		Fixation câble de vitesse	6–7 Nm
		Roulette de vitesse	2,5–5 Nm
Dérailleur avant	Shimano XTR – FD-M985	Collier de fixation	5–7 Nm
		Fixation câble de vitesse	6–7 Nm
Levier de vitesses	Shimano XTR – SL-M980	Vis de fixation collier de guidon	3 Nm
		Vis de fixation collier de guidon au levier de vitesse	2,5 Nm
Freins	Magura MT8	Serrage guidon	3 Nm
		Etrier de frein	10 Nm
Disques de frein	Magura Storm SL	Fixation 6 trous, moyeu	6,2 Nm [CB]
Bielle	Shimano XTR – FC-M980	Vis de réglage bras gauche de bielle	0,7–1,5 Nm
		Vis de fixation bras gauche de bielle	12–14 Nm
Pédales	Crankbrothers Candy 3		10–15 Nm
	VP		10–15 Nm
Cassette	Shimano-M771	Lockring	30–50 Nm
Potence	Crankbrothers Cobalt 11		8–9 Nm
Serrage de la selle	Crankbrothers Cobalt 11		12 Nm
Poignées	Crankbrothers Cobalt	Collier de fixation	3 Nm

* Veuillez noter que les couples indiqués ici peuvent parfois être différents de ceux indiqués par les fabricants. Respectez systématiquement les indications du fabricant. Informez-vous à l'aide des notices d'instructions jointes ou via les sites des fabricants sur les couples requis. Utilisez impérativement une pâte de montage pour carbone pour monter des composants en carbone. Les couples indiqués pour les composants en carbone sont des couples maximaux. Le dépassement de ces couples peut entraîner des dommages voire la rupture de composants. Utilisez un bloqueur de filet de type Loctite – moyenne densité.

Porsche Bike S

Composant	Fabricant	Beschreibung	Couple de serrage
Cadre		Inlays patte de dérailleur	2–3 Nm
		Porte-bouteille	2–3 Nm
		Fixation de câble, tube du pédalier	2–3 Nm
		Ouverture de la fourche de la selle	4–6 Nm
Moyeu	Alfine SG-S700	Ecrous à chapeau	30–45 Nm
Bielle	FC-S500	Vis de réglage bras gauche de bielle	0,7–1,5 Nm
		Vis de fixation bras gauche de bielle	12–15 Nm
Levier de vitesses	SL-S700	Vis de fixation collier de guidon	5 Nm
Palier intérieur		Coquilles de coussinet	35–50 Nm
		Fixation excentrique	12–15 Nm
Poignées	Topeak GX1	Collier de fixation	3–4 Nm
Freins	Magura MT2/4	Serrage guidon	3 Nm
		Etrier de frein	10 Nm
Disque de frein	Magura Storm	Centerlock	40 Nm
Pédales	VP		10–15 Nm
Potence		Vis de serrage – tube de fourche	8 Nm
		Vis de serrage – serrage guidon	6 Nm
Tige de selle		Vis de serrage	8–10 Nm
Béquille	Pletscher	Vis de fixation	10–12 Nm

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS*

Couples de serrage pour la visserie [en général]

Filets	Clé Allen	Torx	Couple de serrage
M	H	T	[Nm]
3	2.5	10	1.2
4	3	25	2.7
5	4	25	5.5
6	5	30	9.5
8	6	40	23
10	8	50	46
12	10	55	79

* Vaut pour des vis à tête cylindrique, DIN912/ISO4762, classe de résistance 8.8

SITES INTERNET DES FABRICANTS DE COMPOSANTS

http://bike.shimano.com

http://www.crankbrothers.com

http://www.magura.com

http://www.ergon-bike.com

http://www.carbondrivesystems.com

http://www.fizik.it

http://www.schwalbe.com

http://www.cateye.com/de

http://www.CODE-No.com

Porsche, Porsche Design, l'écusson Porsche,
911, Carrera, Targa, Boxster, Cayenne, Cayman,
Panamera, Spyder et Speedster sont des marques
déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Sous réserve d'erreurs et de modifications
des formes, tailles, composants techniques et
différences de teintes.

Edition: 06/11
Printed in Germany

Porsche Lizenz- und Handels-
gesellschaft mbH & Co. KG
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen
www.porsche.com

PORSCHE
PORSCHE